

CV di Massimo Sorli

Massimo Sorli è nato a . Ha conseguito la laurea in Ingegneria Meccanica nel 1981 presso il Politecnico di Torino e il titolo di Dottore di Ricerca in Meccanica Applicata (Sistemi meccanici e strutture) nel 1987. Dal 1990 al 1992 è stato ricercatore universitario presso il Politecnico di Torino, dal 1992 al 2000 Professore Universitario di ruolo IIa Fascia (Professore Associato) per il Gruppo n°. I070 Meccanica Applicata alle Macchine, e con decorrenza 1 ottobre 2000 è stato nominato Professore Ordinario del settore scientifico disciplinare ING-IND/13 Meccanica Applicata alle Macchine (ex I07X) presso la II Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Torino.

Afferisce attualmente al Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale del Politecnico di Torino, partecipando ai lavori della Giunta di Dipartimento con mandato ottobre 2015- settembre 2018. Da ottobre 2003 a settembre 2007 è stato Vicedirettore del Dipartimento di Meccanica, da ottobre 2007 fino a dicembre 2011 ha ricoperto il ruolo di Direttore del Dipartimento di Meccanica. Da ottobre 2007 è stato nominato Presidente del Centro di Servizi per la gestione della Sede di Mondovì – CESMO - del Politecnico di Torino, dal gennaio 2012 al settembre 2015 è stato il Referente accademico della sede di Mondovì. Dal 1 gennaio 2012 al 30 settembre 2015 ha ricoperto il ruolo di Direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

L'attività scientifica di Massimo Sorli si sviluppa nell'area dei sistemi mecatronici per applicazioni aerospazio e automotive, degli impianti e sistemi aeronautici, dei servosistemi meccanici e a fluido, pneumatici, oleoidraulici e elettromeccanici. Attuali attività di ricerca riguardano i dispositivi innovativi di attuazione nei comandi di volo per velivoli ad ala fissa e rotante, gli aspetti prestazionali e la prognostica dei servocomandi fly-by-wire, ad attuazione idraulica e elettromeccanica, l'identificazione delle proprietà inerziali di debris spaziali non cooperanti, le architetture di Rendez-Vous & Docking di veicoli spaziali.

Massimo Sorli è stato responsabile e ha partecipato a differenti contratti di ricerca industriale svolti con aziende del settore aerospaziale, fra le quali Avio Group, ASE e Elettronica Aster, del settore automotive, fra le quali BMW Motorsport, Dayco Fluid Technologies, Fiat Auto, Ferrari, General Motors Powertrain Europe, Pirelli, SKF, del settore agroalimentare quali Lavazza. E' stato responsabile scientifico e coordinatore di unità operativa in vari Progetti di Ricerca Scientifica del MIUR (ex 40%), del CNR (Contributi e PF Robotica), ha partecipato come componente di Unità Operativa a differenti PRIN (bandi 1999, 2001, 2003, 2009). Ha collaborato con il Prof. Giovanni Jacazio su contratti di ricerca con Microtecnica UTAS riguardanti la progettazione e modellazione di comandi di volo primari e secondari. Ha partecipato al contratto di ricerca con Cimberio spa 2012, è stato responsabile del contratto di ricerca "Progetto di ricerca sui sistemi di estrazione bevanda" con Lavazza Spa 2011-2014, è stato responsabile del contratto di ricerca LUH Programs – Main & Tail Rotor Actuators, Rotor Brake System, Hydraulic Package con Elettronica Aster Spa 2013-2014, è stato

Massimo Sorli

Politecnico di Torino – Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Corso Duca degli Abruzzi, 24 – 10129 Torino Italia

email: massimo.sorli@polito.it uff: +390110906948 cel: +393346696644

<http://www.polito.it/>

responsabile del contratto di ricerca Analisi di un dispositivo di variazione di profilo camma con Ferrari Spa 2012-2015.

E' stato responsabile scientifico del progetto di ricerca 2004 della Regione Piemonte titolato "Analisi di dispositivi fly by wire per comandi primari di elicotteri", del progetto di ricerca 2006 della Regione Piemonte "FAST: Fault tolerant actuation systems for tilting trains" con Alstom Ferroviaria Spa, di unità operativa del progetto di ricerca "NEXT MIRS – Controllo processi" con Pirelli Spa, del progetto di ricerca 2008 della Regione Piemonte "CHOC&TECH: Innovative Chocolate Conching Process With New Energy Transfer Technology" con Ferrero Spa.

Ha partecipato alla costituzione dello spin off Wave for Energy W4E del Politecnico di Torino, fondato nel 2010.

Progetti & contratti conto terzi attuali:

- È responsabile del contratto di ricerca di ricerca Sviluppo di un sistema di prognostica per servocomandi idraulici con Elettronica Aster Spa 2013-2016
- È responsabile delle consulenze di ricerca "Attività di Supporto al Progetto della Piattaforma Cardanica per Antenna Radar" 2015-2016
- È responsabile della consulenza di ricerca "Attività di supporto al progetto di un sistema di guida di veicolo a pilotaggio remoto" con Elettronica Aster Spa 2015-2016

Progetti UE, Ministeriali e Regionali attuali:

- partecipa al progetto di ricerca Actuation 2015 VII PQ sui sistemi di azionamento elettromeccanici per comandi di volo
- partecipa al progetto di ricerca H2020 Clean Sky 2 ASTIB: (Development of Advanced Systems Technologies and hardware/software for the flight simulator and Iron Bird ground demonstrators for regional aircraft)
- partecipa al progetto di ricerca H2020 Clean Sky 2 NETCASP: (NETwork-Centric Aircraft Systems Prognostics), attualmente in fase finale di negoziazione
- è responsabile scientifico di unità operativa del progetto di ricerca CADET Capture and Deorbiting Technologies misura I.1.1. - Piattaforme innovative del POR FESR 2007/2013 Regione Piemonte per lo sviluppo di nuovi prodotti, processi e tecnologie nel settore Aerospazio, con Aviospace
- è responsabile di unità operativa del progetto di ricerca SAPERE-STRONG capofila Thales Alenia Space Italia bando Cluster MIUR, Cluster Tecnologico Nazionale Aerospazio CTNA, durata 2014-2017
- è responsabile di unità operativa del progetto di ricerca TIVANO (Tecnologie Innovative per Velivoli di Aviazione Generale di Nuova GeneraziOne) capofila Finmeccanica Divisione Velivoli (ex Alenia Aermacchi) bando Cluster MIUR, CTNA, durata 2014-2017
- è responsabile di unità operativa del progetto di ricerca Greening the Propulsion capofila GE Avio (ex Avio Aero) bando Cluster MIUR, CTNA, durata 2014-2017

Massimo Sorli

Politecnico di Torino – Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Corso Duca degli Abruzzi, 24 – 10129 Torino Italia

email: massimo.sorli@polito.it uff: +390110906948 cel: +393346696644

<http://www.polito.it/>

- è responsabile del progetto di formazione nell'ambito del progetto di ricerca (TIVANO) Cluster MIUR CTNA
- è responsabile del progetto di Formazione "Specialisti in soluzioni per l'autoveicolo ad elevato alleggerimento multi propulsione e ad elevato contenuto con l'utenza", nell'ambito del progetto di ricerca ITALY2020 capofila FCA CRF Bando Cluster MIUR, Cluster Tecnologico Nazionale Mezzi e Sistemi per la Mobilità di Superficie Terrestre e Marina, durata 2014-2017

Svolge attività di revisione per differenti riviste, fra le quali Int. Journal on Mechatronics, Journal of Systems and Control Engineering (Institution of Mechanical Engineers, Part I), Journal of Dynamic Systems, Measurement and Control, Transaction on Mechatronics, CRC press.

Massimo Sorli è Coordinatore del Comitato Tecnico del Cluster Tecnologico Nazionale Aerospazio CTNA, è membro del Comitato di Indirizzamento Strategico e di Gestione del Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti, è membro dello Steering Committee del Comitato Distretto Aerospaziale Piemonte, è membro del Council di ACARE Italia, è membro del Comitato Tecnico Mechatronics dell'IFTOMM. E' inoltre membro ASME e IEEE. Ha svolto differenti attività di consulenza tecnica per Pubblici Ministeri e Giudici nell'ambito della sicurezza degli impianti e della prevenzione infortuni, è membro dell'Albo degli Esperti del MIUR (Ministero della Istruzione, Università e Ricerca), ha svolto attività di revisione e monitoraggio di progetti di ricerca e finanziamenti per le Regioni Toscana, Piemonte, Emilia Romagna e Veneto, per progetti di Innovazione PIA del Ministero Attività Produttive.

Per quanto riguarda l'attività didattica, egli è attualmente titolare del corso Meccanica delle Macchine per il CdS Laurea Ingegneria Aerospaziale e del corso Meccatronica per il CdS Laurea Magistrale Ingegneria Meccanica presso il Politecnico di Torino. Tiene il corso di Servosistemi Meccanici per la Scuola di Dottorato del Politecnico di Torino.

E' autore di oltre 220 lavori scientifici pubblicati su riviste nazionali ed internazionali o presentati a congressi, fra i quali 7 brevetti.

I settori ERC ai quali si riferisce l'attività di ricerca sono PE8_1 Aerospace engineering, PE8_4 Computational engineering, PE8_5 Fluid mechanics, hydraulic-, turbo-, and piston engines, PE8_7 Mechanical and manufacturing engineering (shaping, mounting, joining, separation), PE8_10 Industrial design (product design, ergonomics, man-machine interfaces).

Gli indicatori bibliometrici di Massimo Sorli sono:

n. medio autori per articolo per intera carriera = 3,2

n. lavori su riviste indicizzate = 15

n. totale lavori indicizzati = 56

n. citazioni totali lavori indicizzati = 363

h-index = 12

Massimo Sorli

Politecnico di Torino – Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Corso Duca degli Abruzzi, 24 – 10129 Torino Italia

email: massimo.sorli@polito.it uff: +390110906948 cel: +393346696644

<http://www.polito.it/>

Incarichi scientifici

- Coordinatore del Comitato Tecnico del Cluster Tecnologico Nazionale Aerospazio CTNA
- Membro del Comitato per lo Sviluppo dell'Industria Aeronautica legge 808/1985 presso il MISE
- Membro dell'albo dei valutatori REPRISE - Register of Expert Peer Reviewers for Italian Scientific Evaluation, MIUR
- Membro del Comitato di Valutazione Bando "Agevolazioni per le micro e piccole imprese a sostegno di progetti ed investimenti per l'innovazione dei processi produttivi – edizione 2015 (Bando Micro 2015)" Regione Piemonte
- Membro del Comitato di Valutazione Bando "Agevolazioni per le piccole e medie imprese a sostegno di progetti ed investimenti per l'innovazione, la sostenibilità ambientale e la sicurezza nei luoghi di lavoro - edizione 2015 (bando PMI 2015)" Regione Piemonte
- Membro del Comitato di Indirizzamento Strategico e di Gestione del Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti
- Membro dello Steering Committee del Comitato Distretto Aerospaziale Piemonte
- Membro del Council di ACARE Italia
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico Accordo di Partnership Ferrero SPA – Politecnico di Torino
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico Accordo di Partnership Lavazza SPA – Politecnico di Torino
- Membro del Comitato Guida Accordo di Partnership Confindustria Torino – Politecnico di Torino
- Membro del Comitato Tecnico ESERCITO-Industrie- Politecnico di Torino
- Membro della Associazione Innovazione e Ricerca AIR – Fondazione CRC Cuneo
- Membro Comitato Tecnico Scientifico del Polo Formativo della Meccanica – IFTS Avogadro, Torino

Incarichi Accademici

- Membro del Collegio di Dottorato di Ingegneria Meccanica – Politecnico di Torino
- Membro della Giunta del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, Politecnico di Torino (da ott. 2015 a sett 2018)
- Referente per la Qualità del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (da ott. 2015 a sett 2018)
- Direttore Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale – Politecnico di Torino (da gen 2013 a sett 2015)
- Membro del Senato Accademico del Politecnico di Torino (fino a sett. 2015)
- Componente del Comitato di Ateneo per la Ricerca, il trasferimento tecnologico e i servizi al territorio (fino a sett. 2015)

- Referente Accademico della sede di Mondovì – Politecnico di Torino (da ott 2007 a sett. 2015)
- Membro della Delegazione di Parte Pubblica del Politecnico di Torino (fino a dic 2015)
- Direttore Dipartimento di Meccanica – Politecnico di Torino (da ott 2007 a dic 2011)

Attività di Monitoraggio e Auditing su Progetti di Ricerca e Finanziamenti erogati da enti pubblici e privati.

Anno	Tipo di incarico	Committente
2005	Revisore progetto di ricerca Il simulatore di guida motociclistico come strumento per lo studio biomeccanico dell'interazione uomo/macchina, per lo sviluppo di sistemi d'aiuto e d'assistenza alla guida	Università degli Studi di Padova
2005	Valutazione del progetto nB01/0420/P 2° bando PIA Azienda ZONA DELTASPACE s.r.l.	MINISTERO DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE Dir. Generale Coordinamento Incentivi alle Imprese
2005	Valutazione progetti nn.17 e 30 presentati a valere sul bando della misura 3.4 A del Programma Regionale per a Ricerca Industriale, l'Innovazione e il Trasferimento Tecnologico	REGIONE EMILIA ROMAGNA, Dir. Generale Attività Produttive, Commercio, Turismo Servizio politiche di sviluppo Economico
2006	Valutazione del progetto n.ro A02/1366/P bando PIA Azienda 2001 SRL DI RAIMONDO	MINISTERO DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE, Dir. Generale Coordinamento Incentivi alle Imprese
2006	Revisore del progetto di ricerca Il miglioramento della sicurezza dei veicoli a due ruote con sistemi attivi e passivi	Università degli Studi di Padova
2007	Valutazione dei progetti a valere sul Bando 2005 della L.598/94 (DGR n°4344 del 30.12.2005) – Valutazione ex-ante dei progetti n° 30, 105, 152, 189, 233, 236	REGIONE VENETO (Veneto Innovazione S.p.a)
2007	Revisore del progetto di ricerca Sviluppo e messa a punto di un modello di pilota virtuale per motocicli	Università degli Studi di Padova
2008	Monitoraggio Progetto "Assistenza Tecnica L.7/02" – iniziativa MUSP	REGIONE EMILIA ROMAGNA (ASTER S.cons. p.a.)
2008	Valutazione concorso Scuola, Creatività e Innovazione, anno 2008	CAMERA DI COMMERCIO I.A.A Cuneo
2009	Valutazione per incarico sottoscritto nell'ambito della L. 598/94 Bando 2005 valutazione ex-post dei progetti Cielle Srl e Comas Spa	REGIONE VENETO (Veneto Innovazione S.p.a)
2009	Valutazione per incarico sottoscritto nell'ambito progetti di ricerca collaborativa delle PMI (bando DGR 1043/2008) – proposte n° 154 e n° 113	REGIONE EMILIA-ROMAGNA Valorizzazione Economica Territorio SpA (ERVET SPA)
2009	Monitoraggio Progetto "Assistenza Tecnica	REGIONE EMILIA ROMAGNA

Massimo Sorli

Politecnico di Torino – Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Corso Duca degli Abruzzi, 24 – 10129 Torino Italia

email: massimo.sorli@polito.it uff: +390110906948 cel: +393346696644

<http://www.polito.it/>

	L.7/02 ⁹⁹ – iniziativa MUSP	(ASTER S.cons. p.a.)
2009	Valutazione concorso Scuola, Creatività e Innovazione, anno 2009	CAMERA DI COMMERCIO I.A.A Cuneo
2010	Valutazione per incarico sottoscritto nell'ambito progetti di ricerca L.R.9 Bando 2008 Reway Srl	REGIONE VENETO (Veneto Innovazione S.p.a)
2010	Valutazione per incarico sottoscritto nell'ambito progetti di ricerca POR AZIONE 1.1.2 Misure I e II Dinoil Spa e Calpeda Spa, BaggioGroup, Manuf, Euroline	REGIONE VENETO (Veneto Innovazione S.p.a)
2010	Valutazione per incarico sottoscritto nell'ambito progetti di ricerca POR AZIONE 1.1.2 Misure III, IV, V, VI Progetta srl	REGIONE VENETO (Veneto Innovazione S.p.a)
2011	Revisore del progetto di ricerca Design and realization of a dynamic tire test rig	Università degli Studi di Padova
2012	Revisore del progetto di ricerca Engineering of Management and Innovation of COMPLEX Systems	Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia
2012	Valutazione per incarico sottoscritto nell'ambito progetti di ricerca Legge Provinciale n. 4 del 13.02.1997 Provincia di Bolzano Rochling Automotive Ag, Weico Gmbh	REGIONE VENETO (Veneto Innovazione S.p.a)
2012	Valutazione prodotti di ricerca VQR 2004-2010	ANVUR - MIUR
2012	Valutazione progetto di ricerca PTDC/EMS-CRO/2458/2012 Pneumatic Motion Control in the Micrometre Range	Portuguese Foundation for Science and Technology (FCT)
2013	Valutazione dei progetti di ricerca industriale in qualità di membro designato della Commissione Esaminatrice del Premio Innovazione Finmeccanica	FINMECCANICA spa
2013	valutazione progetti scientifici nell'ambito POR CRO, parte FESR 2007 - 2013 Azione 1.1.2 Misure I e II – progetto MOTORE INNOVATIVO AD ALTA EFFICIENZA-ditta CALPEDA SPA	REGIONE VENETO (Veneto Innovazione S.p.a)
2014	Valutazione progetti A-MIDEX Excellence Academy	Aix-Marseille University
2014	Valutazione dei Progetti di Innovazione	Alenia Aermacchi Spa
dal 2014	Valutazione Progetti di ricerca legge 808/1985	MISE
2014	Valutazione progetto azienda Continental spa	REGIONE TOSCANA bando unico R&S 2012
2014	Valutazione progetto azienda IHIMER spa	REGIONE TOSCANA bando unico R&S 2012
2014	Valutazione progetto azienda PARCO spa	REGIONE TOSCANA bando unico R&S 2012
2014	Valutazione progetto azienda SPACE DYNAMIC SERVICES srl	REGIONE TOSCANA bando unico R&S 2012
2014	SUA-RD Scheda Unica valutazione ricerca dipartimentale del Dipartimento di	ANVUR- MIUR

Massimo Sorli

Politecnico di Torino – Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Corso Duca degli Abruzzi, 24 – 10129 Torino Italia

email: massimo.sorli@polito.it uff: +390110906948 cel: +393346696644

<http://www.polito.it/>

	Ingegneria Meccanica e Aerospaziale – Politecnico di Torino	
2014 -2015	Valutazione progetti a valere sui Bandi RSI 2014 – fase I	REGIONE TOSCANA
2015	Valutazione progetti BANDO MICRO 2015	FINPIEMONTE SPA –REGIONE PIEMONTE
2015	Valutazione progetti BANDO PMI 2015	FINPIEMONTE SPA –REGIONE PIEMONTE
2015	Valutazione progetti a valere sui Bandi RSI 2014 – fase II	REGIONE TOSCANA
2015-2016	Valutazione progetto azienda DEL MORINO srl	REGIONE TOSCANA bando unico R&S 2012
2016	Valutazione progetti POR-FESR 2014-2020	ASTER - REGIONE EMILIA ROMAGNA

Indirizzo per corrispondenza

Massimo Sorli

Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Politecnico di Torino

C.so Duca degli Abruzzi 24 - 10129 Torino – Italy

Phone: +39.011.0906948 fax: +39.011.0906999 mob: +39.334.6696644 - +39.338.6585848

email: massimo.sorli@polito.it

email PEC: massimo.sorli@pec.it

Generalità:

Massimo Sorli

nato a Sanremo il 4-11-1956

residente in San Mauro Torinese, 10099, Via Lunga 64

CF SRLMSM56S04I138J

Dichiaro l'esplicito consenso al trattamento dei dati ai sensi del d.lgs 196/03.

Torino, 28 febbraio 2016

Massimo Sorli

Massimo Sorli

Politecnico di Torino – Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Corso Duca degli Abruzzi, 24 – 10129 Torino Italia

email: massimo.sorli@polito.it uff: +390110906948 cel: +393346696644

<http://www.polito.it/>