

Gino Bella: Curriculum Vitae ed attività di ricerca

Pubblicato il 16 aprile 2012 da piergianni

Informazioni personali

Cognome Nome: Bella Gino

Cittadinanza: Italiana

Data di nascita:

Luogo di nascita:

Residenza lavorativa e recapiti:

Indirizzo: Università di Roma "Tor Vergata", Dipartimento di Ingegneria Meccanica,

Telefono:

Fax:

E-mail

Specializzazioni

Settore(i) scientifico-disciplinare: ING IND 08

Settore(i) ATECO 2007: M-71.12.10

Parole chiave: Energia, Motori a Combustione Interna, Fluidodinamica, Simulazione, Controllo Motore – Energy, Internal Combustion Engine, Fluid dynamics, Simulation,, Engine Management

Esperienza professionale

Anno inizio/Anno fine- In corso: 2002 – In corso

Totale mesi: 108

Tipo di rapporto: Tempo indeterminato

Ruolo ricoperto: Professore Ordinario

Principali mansioni e responsabilità:

- Docente di "Motori a Combustione Interna" e "Macchine",
- coordinatore di un gruppo di ricerca sulla simulazione dei processi fluidodinamici,
- Coordinatore del Dottorato di Ricerca "Tecnologie Innovative per una Mobilità Sostenibile"

Nome del datore di lavoro: Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"

Indirizzo del datore di lavoro Via Bernardino Alimena 5 00173 Roma

Settore ATECO 2007: M-71.12.10

Anno inizio/Anno fine- In corso: 1998 – 2002

Totale mesi: 48

Tipo di rapporto: Tempo indeterminato

Ruolo ricoperto: Professore Associato

Principali mansioni e responsabilità:

Docente di "Motori a Combustione Interna" e "Macchine", coordinatore di un gruppo di ricerca sulla simulazione dei processi fluidodinamici

Nome del datore di lavoro: Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"

Indirizzo del datore di lavoro: Via Bernardino Alimena 5 00173 Roma

Settore ATECO 2007: M-71.12.10

Anno inizio/Anno fine- In corso: 1986 – 1998

Totale mesi: 132

Tipo di rapporto: Tempo indeterminato

Ruolo ricoperto: Ricercatore Universitario

Principali mansioni e responsabilità: Docente di "Motori a Combustione Interna" e "Macchine", coordinatore di un gruppo di ricerca sulla simulazione dei processi fluidodinamici

Nome del datore di lavoro: Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"
Indirizzo del datore di lavoro: Via Bernardino Alimena 5 00173 Roma
Settore ATECO 2007: M-71.12.10

Anno inizio/Anno fine- In corso 1985 – 1986

Totale mesi: 12

Tipo di rapporto: Tempo Indeterminato

Ruolo ricoperto: Responsabile Nuovi Prodotti

Principali mansioni e responsabilità Responsabile della industrializzazione dei nuovi prodotti in Italia

Nome del datore di lavoro: IBM Italia S.p.A.

Indirizzo del datore di lavoro: Circonvallazione Idroscalo 20090 Segrate (Mi) Settore ATECO 2007 C-26.20.00

Anno inizio/Anno fine- In corso 1983 – 1985

Totale mesi: 36

Tipo di rapporto: Tempo Indeterminato

Ruolo ricoperto: Analista Strutture di Centrali Nucleari

Principali mansioni e responsabilità: Responsabile della sicurezza di svariati sistemi di impianti nucleari

Nome del datore di lavoro: ENEA Disp

Indirizzo del datore di lavoro: Via Vitaliano Brancati 48 00100 Roma

Settore ATECO 2007: M-71.12.10

Istruzione e formazione

Anno inizio/Anno fine- In corso 1977-1982

Tipologia: Diploma di Laurea precedente D.M. 509/99

Titolo conseguito: Laurea in Ingegneria

Votazione/valutazione conseguita: 110/110 e Lode

Nome dell'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione:

Università di Roma "La Sapienza"

Tipo di organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione:

Università pubblica

Principali tematiche/competenze professionali acquisite:

Competenze relative alla simulazione fluidodinamica in macchine a fluido

Lingue

Madrelingua Italiana

Altra(e) lingua(e) Inglese

Capacità di lettura Eccellente

Capacità di scrittura buona

Capacità di ascolto Eccellente

Capacità di espressione orale buono

Informazione su progetti di ricerca coordinati

Tipo di iniziativa Industria: 2015 bando "Mobilità Sostenibile"

Identificativo del progetto Hi Quod – Capofila EDA Industries

Abstract del progetto:

Nel presente progetto sono state finanziate due linee di ricerca alle quali il consorzio SCIRE partecipa. La prima consiste in un quadri ciclo dotato di un "power train" ibrido e di soluzioni innovative nell'ambito dei materiali utilizzati per il telaio e di alcune soluzioni costruttive con particolare attenzione a sistemi di sicurezza passiva, non normati per questo tipo di applicazione, e di strumenti di info mobilità. Una particolare attenzione verrà dedicata al sistema di controllo della propulsione ibrida che verrà ottimizzato al fine di ottenere una forte riduzione del consumo e quindi della emissione di sostanze inquinanti.

Costo del progetto 1.150.166 €

Denominazione dell'amministrazione titolare del progetto :Consorzio SCIRE

Tipo di amministrazione titolare del progetto: Consorzio di Ricerca senza fini di lucro pubblico/privato (50% Università, 50% p.m.i.)

Tipo di iniziativa: Industria 2015 bando "Mobilità Sostenibile"

Identificativo del progetto MS-01_0013 Capofila ARIS S.pA.

Abstract del progetto: Il progetto consiste nella realizzazione di un quadri ciclo pesante con motorizzazione ibrida parallela, Il motore termico verrà messo a punto dalla società Lombardini, mentre la ZAPI

Motor è incaricata della fornitura ad hoc di un motore elettrico. Quindi tutta la parte relativa alla propulsione/controllo sarà costituita da componenti appositamente disegnati e realizzati a livello prototipale. il contributo fornito da SCIRE è nel controllo elettronico del "power train" e nella messa a punto di un differenziale elettronico.

Costo del progetto 1.307.721

Denominazione dell'amministrazione titolare del progetto:

Consorzio SCIRE

Tipo di amministrazione titolare del progetto: Consorzio di Ricerca senza fini di lucro pubblico/privato (50% Università, 50% p.m.i.)

Tipo di iniziativa: Industria 2015 bando "Made in Italy"

Identificativo del progetto Prog. 0023 Capofila : Piaggio S.pA.

Costo del progetto 482.954 €

Denominazione dell'amministrazione titolare del progetto: Consorzio SCIRE

Tipo di amministrazione titolare del progetto: Consorzio di Ricerca senza fini di lucro pubblico/privato (50% Università, 50% p.m.i.)

Tipo di iniziativa: Industria 2015 bando "Mobilità Sostenibile"

Identificativo del progetto MS-00_0023 Capofila Piaggio S.pA.

Costo del progetto 576.000 €

Denominazione dell'amministrazione titolare del progetto: Consorzio COMETA

Tipo di amministrazione titolare del progetto: Consorzio composto dalle università di Messina, Palermo e Catania, dagli ENTI INFF, INGV, INAF e dal consorzio SCIRE

Tipo di iniziativa: Industria 2015 bando "Made in Italy"

Identificativo del progetto Hi ZEV – Capofila Rainbow

Costo del progetto 269.460 €

Denominazione dell'amministrazione titolare del progetto: Consorzio SCIRE

Tipo di iniziativa: Laboratorio Pubblico/Privato (DD 14/03/2005 prot. N. 602/Ric./2005)

Identificativo del progetto Titolo "Realizzazione di un Laboratorio integrato per lo sviluppo di attrezzature avanzate e nuovi processi per la produzione di wafer di Carburo di Silicio (SiC)" (SiCiLab).

substrati di SiC

Costo del progetto 527.000 €

Denominazione dell'amministrazione titolare del progetto: H2Cu

Tipo di amministrazione titolare del progetto: Dipartimento della Sapienza a cui afferiscono circa 18 università Italiane e 6 tra le più accreditate Università Statunitensi

Ulteriori Informazioni

Nel corso della sua carriera Accademica ha ricevuto riconoscimenti da parte delle organizzazioni Industriali SAE (Society of Automotive Engineering) e ASME (American Society of Mechanical Engineering)

E' attualmente presidente della sezione laziale della organizzazione ATA (Associazione Trasporti Automobilistici)

Ha effettuato numerose "invited conference" in ambito internazionale ed ha tenuto corsi in numerosi Atene non Italiani (Carnegie Mellon, Columbia USA, Santa Fè, Buenos Aires Argentina, Cargese etc.)

E' presidente del consorzio SCIRE consorzio pubblico/privato composto dalla Università di Roma "Tor Vergata", dalla Università di Napoli "Parthenope" dal consorzio Technos REAT e dalla Società TEMIS s.r.l

E' membro del consiglio direttivo del centro CINTEST e del centro Internazionale H2CU (network di università Italiane e Statunitensi) e del consorzio COMETA

Nel 2010 è stato nominato membro del CdA del centro "Natural and Human Global Resources Strategy Center" della Università per Stranieri di Perugia

Nel 2010 è stato nominato coordinatore delle Università e Centri di Ricerca nella Piattaforma Italiana per la Mobilità Elettrica

Nel 2010 è stato nominato membro della commissione di accreditamento dei laboratori di prova di ACCREDIA (www.accredia.it)

Nel corso della sua attività ha collaborato in progetti di innovazione con importanti Industrie automobilistiche (FIAT, PIAGGIO, FERRARI GT e F1, RENAULT, RENAULT SPORT F1, MAGNETI MARELLI, MERCURY MARINE, HARLEY DAVIDSON, APRILIA, ALFA ROMEO SPORT, PEUGEOT, AUDI, EMITEC, FORD, VOLKSWAGEN.)