



## INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	<b>MAZZOLA LAURA</b>
------	----------------------

Nazionalità

Data di nascita

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Aprile 2017 – oggi  
Fondazione Politecnico di Milano

Fondazione  
Project Manager

Gestione di progetti e contratti nell'ambito dell'innovazione tecnologica in ambito trasportistico e biomedicale

Project Manager delle attività JRL per la mobilità urbana elettrica autonoma e connessa

PPP università - industria concentrato intorno ai veicoli autonomi, focalizzato allo sviluppo di un roll-out su larga scala di questa tecnologia, sia in termini di trasporto pubblico nonché lo sviluppo di nuovi prodotti e servizi che riescano ad abilitare questa tecnologia

Project Manager progetto ASSIST – Smart Valves based on Active Soft Materials  
"AVVISO CONGIUNTO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI A SOSTEGNO DEL TRASFERIMENTO DELLA CONOSCENZA NEL SETTORE DEI MATERIALI AVANZATI"

Il progetto sviluppa una nuova tecnologia per colmare il divario tra una gestione controllata e fine dei fluidi e la miniaturizzazione, a costi ridotti, dei dispositivi biomedicali portatili, aprendo così la strada alla produzione di una nuova generazione di macchine sanitarie basate su valvole fluidiche intelligenti e compatte. La tecnologia proposta si baserà sull'integrazione diretta di sensori di deformazione nelle valvole, basati su nanocompositi polimerici attivi

Project Manager progetto SOUL - Smart mObility hUb pLatform

Finanziato nell'ambito della EIT Mobility

The project Smart mObility hUb pLatform (SOUL) defines an expert-focused decision-support system (DSS). This DSS is to be used for different stakeholders, such as city services, mobility providers, mobility departments and data warehouse operators. These stakeholders involved in urban and mobility planning processes about mobility hubs can help develop these city areas from ordinary places of connectivity to integrated suite of mobility services. SOUL will post-processes different type of data to ensure a robust Digital Ecosystem and provide a reliable decision support system, scalable to different city size and needs.

- Principali mansioni e responsabilità

Project Manager progetto DIH – HERO - H2020 – GA 825003

Progetto volto ad accelerare, mediante appositi finanziamenti, l'innovazione nell'ambito della robotica per la salute in Europa, con focus sulle piccole medie imprese

Project Manager progetto TEINVEIN - TECnologie INnovative per i VEicoli Intelligenti  
Azione I.1.b.1.3 - Sostegno alle attività collaborative di R&S per lo sviluppo di nuove tecnologie sostenibili, di nuovi prodotti e servizi LINEA ACCORDI PER LA RICERCA :  
'obiettivo del Progetto è la realizzazione di una piattaforma riconducibile a un veicolo intelligente che funga da piattaforma di base per lo sviluppo di un veicolo completamente autonomo. I sistemi ADAS (advanced driver assistance systems) monitorano lo stato psico-fisico del guidatore e dei passeggeri, degli ostacoli e persone sul percorso, e facilitano la guida ai disabili. Inoltre interagiscono con altri veicoli e con una infrastruttura di controllo.

Project Manager progetto Laboratori 4.0 – ID 4180 PROGETTI DI FATTIBILITA' SPERIMENTALI IN ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 2 COMMA 6, LETTERA D) DELLA LEGGE REGIONALE N. 29 DEL 23/11/2016: Modelli per il potenziamento e la creazione di laboratori condivisi università/impresa per l'innovazione e la competitività del sistema economico produttivo lombardo, la crescita del capitale umano e l'attrattività regionale

**Docente a contratto per il Politecnico di Milano** per il corso Dinamica e controllo delle macchine 2016/2017

**Docente a contratto per il Politecnico di Milano** per il corso Dinamica e controllo delle macchine 2017/2018

**Corso Vehicle Dynamics and Control (LM – CFU 10)** Organizzazione ed esecuzione dell'attività di esercitazione ed esami per gli anni accademici: 2017/2018

**Contratto EU come revisore dei progetto europei per 2018\_MSCA\_ITN:** revisore delle proposte di progetti europei dal punto di vista tecnico che amministrativo. Analisi della rispondenza dei contenuti tecnici con i requisiti dei bandi nonché fattibilità della proposta economica

**Contratto EU come Monitoring rapporteur per 2018 e 2019 \_SME INSTRUMENT**

• Date (da – a)

Aprile 2014 – Marzo 2017

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Politecnico di Milano – Dipartimento di meccanica

• Tipo di azienda o settore

Università

• Tipo di impiego

Ricercatore Tempo Determinato

Principali mansioni e responsabilità

**IN2RAIL – progetto HORIZON2020** - gestione, organizzazione ed esecuzione dell'attività scientifica (e.g, studio interazione veicolo infrastruttura finalizzata alla identificazione di soluzioni commerciali atte alla diagnostica.) per conto del Dipartimento di meccanica nei WP 3-5. Partecipazione attiva ai meeting e/o workshops. Organizzazione ed esecuzione di attività scientifiche in collaborazione con società (OBB,RFI,NETWORKRAIL,TRAFFIVERKET, ANSALDO STS ) ed università partner del progetto.

**GREENRAIL:** supporto alle attività del referente scientifico del progetto sia dal punto di vista gestionale che tecnico

**Contratto EU come revisore dei progetto europei per 2017\_MSCA\_ITN:** revisore delle proposte di progetti europei dal punto di vista tecnico che amministrativo. Analisi della rispondenza dei contenuti tecnici con i requisiti dei bandi nonché fattibilità della proposta economica.

**Contratto EU come revisore dei progetto europei per – FET OPEN 2014 :** revisore delle proposte di progetti europei dal punto di vista tecnico che amministrativo. Analisi della rispondenza dei contenuti tecnici con i requisiti dei bandi nonché fattibilità della proposta economica.

**Collaborazione con centro di ricerche JRC – FONDAZIONE POLITECNICO DI MILANO**

- coordinamento delle attività dei gruppi di ricerca JRC – NEW ACTIVITIES organizzazione dell'attività scientifica
- partecipazioni alle attività di diagnostica della locomotiva E464 con ruolo sia organizzativo che scientifico.

**Collaborazione attività di CTP in contenziosi in campo**

Per ulteriori informazioni:

## CLUSTER TRASPORTI ITALIA 2020

- Collaborazione con AIRI per la scrittura del libro bianco dei trasporti 2015 per il settore ferroviario
- Attivazione progetto TesysRail
- Partecipazione alla stesura dei contributi al PNR
- Partecipazioni alle attività di insediamento del consiglio scientifico

### Collaborazione attività di ricerca finanziata da Industria

- Collaborazione con **DERVAUX e SALVI, TRATOS, TERNA:**
  - Prove sperimentali in campata per l'identificazione dello smorzamento di cavi elettrici ad alta temperatura. Esecuzione dell'attività scientifica
  - Prove sperimentali in campata per il test a fatica di cavi ad alta temperatura
  - Modellazione numerica del comportamento dinamico dei cavi soggetti all'azione del vento.

### • Principali mansioni e responsabilità

### Collaborazione all'attività di omologazione del treno ETR1000

- Partecipazione alle prove sperimentali di MAP ed omologazione con redazione di documentazione tecnica per la certificazione
- Partecipazione all'attività di ottimizzazione della dinamica di marcia attraverso lo sviluppo di soluzioni innovative come ammortizzatori verticali di ultima generazione a caratteristica non lineare capaci di massimizzare le capacità smorzanti a bassa frequenza e ridurre la trasmissibilità alle alte

### Attività didattica:

- **Corso Vehicle Dynamics and Control (LM – CFU 10)** Organizzazione ed esecuzione dell'attività di esercitazione ed esami per gli anni accademici: 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017
- **Corso di Meccanica applicata alle macchine per studenti meccanici (LP - CFU 10):** Organizzazione ed esecuzione dell'attività di esercitazione ed esami per gli anni accademici: 2014/2013, 2014/2015
- **Corso di Meccanica applicata alle macchine per allievi civili (LP/LM - CFU 7):** Organizzazione ed esecuzione dell'attività di esercitazione ed esami per gli anni accademici: 2014/2013
- Seminario presso TEIAS – Ankara sulle problematiche delle linee ad alta tensione – maggio 2015.

Giugno 2013 – Aprile 2014

### • Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Politecnico di Milano – Dipartimento di meccanica

Università

Assegnista di ricerca

### Collaborazione con centro di ricerche JRC – FONDAZIONE POLITECNICO DI MILANO

- coordinamento delle attività dei gruppi di ricerca JRC in campo ferroviario– NEW ACTIVITIES
- partecipazioni alle attività di diagnostica della locomotiva E464

### Collaborazione attività di ricerca finanziata da Industria:

- Collaborazione con **ALSTOM e TRI:** studio del Comfort del treno ETR600 : prove in laboratorio di componenti, analisi modale sperimentale del treno, valutazione delle modifiche tecniche da apportare per miglioramento del comfort, prove in linea con allestimento treno sperimentale. Organizzazione ed esecuzione dell'attività scientifica
- Collaborazione con **DERVAUX e SALVI:**
  - Prove sperimentali in campata per l'identificazione dello smorzamento di cavi elettrici. Esecuzione dell'attività scientifica
  - Prove sperimentali in galleria per la caratterizzazione del fenomeno del subspan. Contributo alla messa a punto del software di simulazione ATTRA. Esecuzione dell'attività scientifica

#### Attività didattica:

- **Corso di Meccanica applicata alle macchine per studenti meccanici (LP - CFU 10):** Organizzazione ed esecuzione dell'attività di esercitazione ed esami per gli anni accademici: 2013/2012, 2012/2011, 2010/2011
- **Corso di Meccanica applicata alle macchine per allievi civili (LP/LM - CFU 7):** Organizzazione ed esecuzione dell'attività di esercitazione ed esami per gli anni accademici: 2013/2012, 2012/2011, 2010/2011
- **Corso di Meccanica applicata alle macchine per allievi energetici (LP - CFU 7):** Organizzazione ed esecuzione dell'attività di esercitazione ed esami per gli anni accademici: 2013/2012

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Giugno 2010 – Giugno 2013

Politecnico di Milano – Dipartimento di meccanica

Università

Ricercatore a tempo determinato

#### Partecipazione a PROGETTI EUROPEI FP7:

- **Progetto Dynotrain (234079 Collaborative project – FP7)**: gestione, organizzazione ed esecuzione dell'attività scientifica (e.g Modellazione numerica di veicoli ferroviari, studio interazione veicolo infrastruttura, valutazione statistica del comportamento del veicolo, prove sperimentali al banco di componenti ferroviari) per conto del Dipartimento di meccanica nei WP 4-5-6. Partecipazione attiva ai meeting e/o workshops. Organizzazione ed esecuzione di attività scientifiche in collaborazione con società (SNCF, DB, SIEMENS, BT) ed università (MMU e KTH) partner del progetto.
- **Progetto EUMASS (JLS/2008/CIPS/012)**: gestione, organizzazione ed esecuzione dell'attività scientifica (e.g risk analysis di impianti metropolitani e/o stazioni, Evaluation of system security) per conto del Dipartimento di meccanica in tutti i WP; Partecipazione attiva ai meeting e/o workshops. Organizzazione ed esecuzione di attività scientifiche in collaborazione con società (ATM, D'APPOLONIA ISDEFE) partner del progetto

#### Collaborazione con università straniere:

- **Universidad Politécnica de Valencia**: organizzazione ed esecuzione dell'attività scientifica (e.g valutazione numerica con modello di sala deformabile dell'effetto della marezatura sulla vita a fatica dell'assile ferroviario)

#### Collaborazione con centro di ricerche JRC – FONDAZIONE POLITECNICO DI MILANO

- organizzazione ed esecuzione dell'attività scientifica di ottimizzazione di carrello ferroviario per applicazione su alta velocità
- esecuzione dell'attività scientifica di sviluppo di sistema attivo di sospensione secondaria per veicolo ferroviario ad alta velocità
- esecuzione prove sperimentali su viadotti e barriere
- esecuzione dell'allestimento sperimentale del treno diagnostico ETR500Y1 e valutazione dei dati sperimentali finalizzata allo sviluppo di una diagnostica di linea
- coordinamento delle attività dei gruppi di ricerca JRCV360
- coordinamento delle attività dei gruppi di ricerca JRC – NEW ACTIVITIES
- partecipazione al tavolo tecnico TASK FORCE V360

#### Collaborazione Cluster Nazionale trasporti 2013:

- Stesura del progetto TesyRail in termini tecnici e finanziari
- Collaborazione alla stesura del progetto Cluster Nazionale

#### Collaborazione attività di ricerca finanziata da Industria:

- Collaborazione con **TRI**: studio del comportamento a fatica di pinza freno del treno ETR500 con valutazione delle accelerazioni subite dal componente e loro relazione con l'irregolarità di binario. Organizzazione ed esecuzione dell'attività scientifica
- Collaborazione con **ALSTOM** e **TRI**: studio del Comfort del treno ETR600 : prove in laboratorio di componenti, analisi modale sperimentale del treno, valutazione delle modifiche tecniche da apportare per miglioramento del comfort, prove in linea con allestimento treno sperimentale. Organizzazione ed esecuzione dell'attività scientifica

- Collaborazione con **ATM**:
  - sviluppo di una metodologia diagnostica innovativa per la manutenzione delle linee metropolitane. Allestimento di treni sperimentali sulle tre linee metropolitane milanesi e valutazione dei dati sperimentali. Gestione, organizzazione ed esecuzione dell'attività scientifica
  - sviluppo di una metodologia innovativa per l'analisi a fatica degli assili metropolitani di vecchia concezione (analisi numerica). Organizzazione ed esecuzione dell'attività scientifica
- Collaborazione con **DERVAUX e SALVI**:
  - Prove sperimentali in campata per l'identificazione dello smorzamento di cavi elettrici. Esecuzione dell'attività scientifica
  - Prove sperimentali in galleria per la caratterizzazione del fenomeno del subspan. Contributo alla messa a punto del software di simulazione ATTRA. Esecuzione dell'attività scientifica
- Collaborazione con **PIRELLI**: Progetto CYBERTIRE, messa a punto di metodologia per l'identificazione delle forze laterali dello pneumatico a partire da misure di accelerazioni integrate nello pneumatico stesso. Esecuzione dell'attività scientifica

#### **Contributo tecnico a perizie legali**

##### **Attività didattica:**

- **Corso di Meccanica applicata alle macchine per studenti meccanici (LP - CFU 10)**:Organizzazione ed esecuzione dell'attività di esercitazione ed esami per gli anni accademici: 2013/2012, 2012/2011, 2010/2011
- **Corso di Meccanica applicata alle macchine per allievi civili (LP/LM - CFU 7)**:Organizzazione ed esecuzione dell'attività di esercitazione ed esami per gli anni accademici: 2013/2012, 2012/2011, 2010/2011
- **Corso di Meccanica applicata alle macchine per allievi energetici (LP - CFU 7)**: Organizzazione ed esecuzione dell'attività di esercitazione ed esami per gli anni accademici: 2013/2012

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Gennaio 2009 – Giugno 2010  
Politecnico di Milano – Dipartimento di Meccanica

Università  
Contratto di consulenza esterna

#### **Collaborazione attività di ricerca finanziata da Industria:**

- Collaborazione con **ATM**:
  - studio delle rotture a fatica di carrello ferroviario (analisi numerica). Esecuzione dell'attività scientifica
  - studio della dinamica di marcia del veicolo metropolitano Meneghino (analisi numerico-sperimentale). Gestione, organizzazione ed esecuzione dell'attività scientifica
  - studio della dinamica di marcia di tram Jumbo (*analisi sperimentale*). Gestione, organizzazione ed esecuzione dell'attività scientifica
- Collaborazione con **ISOCOMP**: caratterizzazione sperimentale di ammortizzatore antiserpeggio innovativo. Realizzazione di set up sperimentale ed esecuzione, nonché rielaborazione delle prove sperimentali. Esecuzione dell'attività scientifica
- Collaborazione con **AB**: identificazione della vita a fatica degli assili del treno IC4 a partire da dati sperimentali ed applicando EN 13103 ed EN13104. Esecuzione dell'attività scientifica
- Collaborazione con **TIVET**: realizzazione di ammortizzatore attivo antiserpeggio, studio numerico e sperimentale. Esecuzione dell'attività scientifica

#### **Collaborazione ad attività di Ricerca**

- Studio della stabilità in curva ed in rettilineo di veicoli ferroviari ad alta velocità: analisi numerica e valutazione di dati sperimentali. Esecuzione dell'attività scientifica

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Maggio 2005 – Dicembre 2009  
Politecnico di Milano – Dipartimento di Meccanica

Università  
Contratto di consulenza esterna

#### **Partecipazione a PROGETTI EUROPEI FP6**

- **MODTRAIN** (2003-506652 – FP6) gestione, organizzazione ed esecuzione dell'attività scientifica (e.g Modellazione numerica di veicoli ferroviari, finalizzata alla valutazione dell'interoperabilità ferroviaria) per conto del Dipartimento di meccanica Partecipazione attiva ai meeting e/o workshops. Organizzazione ed esecuzione di attività scientifiche in collaborazione con società (AB,DB,SIEMENS,) ed università (FRAUNHOFER) partner del progetto.
- **SPURT** (506401 – FP6) esecuzione dell'attività scientifica (e.g Modellazione numerica di veicoli tranviari finalizzata allo studio dell'impatto sull'infrastruttura di diverse tipologie di trasporto urbano)
- **EURNEX**: partecipazione al programma scientifico del gruppo

#### **Collaborazione ad attività di ricerca con università straniere**

- **Wheel – Rail Contact Benchmark**: Benchmark sui modelli di contatto del veicolo ferroviario. Gestione, organizzazione ed esecuzione dell'attività per la parte svolta dal Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Milano. Collaborazione con università europee MMU KTH INC, Montpellier Université etc

#### **Collaborazione con centri di ricerca Stranieri**

- **PSF – SNCF**: Gestione, organizzazione ed esecuzione dell'attività di ricerca basata sullo sviluppo di una metodologia per la valutazione dell'incertezza legata ai dati di dinamica di marcia del veicolo ferroviario e studio del suo impatto sulla valutazione delle performances del treno

#### **Attività didattica:**

- **Corso di laboratorio di mecatronica per allievi meccanici (LM -CFU 10)**: Organizzazione ed esecuzione dell'attività di esercitazione ed esami per gli anni accademici: 2006/2007 2007/2008 2008/2009 2009/2010

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) Gennaio 2006 – Dicembre 2008
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Dottorato in ricerca ingegneria dei sistemi meccanici
  - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio L'obiettivo dell'attività di dottorato è stato quello di realizzare modelli matematici per veicoli ferroviari ad alta velocità al fine di supportare la progettazione e l'omologazione degli stessi. Con riferimento agli standard attuali si vuole proporre uno strumento atto alla verifica del veicolo ed alla sua omologazione anche in termini di metodologia ed approccio all'analisi. La simulazione e la modellazione vengono supportate da test sperimentali funzionali a queste sia in termini di caratterizzazione che di modellizzazione.
- Qualifica conseguita Dottorato Europeo
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) con Merito
  
- Date (da – a) Dal 1999 – al 2004
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso di ingegneria meccanica presso il Politecnico di Milano
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Percorso di studio basato sull'acquisizione di nozioni di base in ambito scientifico con successiva specializzazione nel campo meccanico attraverso il sostenimento di esami sviluppati abilità :
  - nella lavorazione meccanica dei materiali e le loro caratteristiche: tecnologia meccanica, metallurgia;
  - nella progettazione, la costruzione nel campo meccanico: progettazione e costruzione di sistemi meccanici, disegno di macchine, costruzione dei macchine;
  - nello studio agli elementi finiti del comportamento dei pezzi meccanici: progettazione assistita di strutture meccaniche;
  - nel campo energetico: fisica tecnica, macchine;
  - nella progettazione, l'organizzazione in ambito ferroviario: costruzione di materiale ferroviario, meccanica del veicolo;
  - nei sistemi elettrici per i trasporti: elettrotecnica, azionamenti elettrici;
  - nell'Organizzazione aziendale: economia ed organizzazione aziendale, impianti meccanici.
  - nello studio della fluidodinamica: meccanica dei fluidi
- Qualifica conseguita Ingegnere meccanico (svolgimento del corso di studi nel periodo legale previsto)
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) Voto di laurea 94/100
  
- Date (da – a) Dal 1994 – al 1999
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Liceo classico
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Il programma di studi svolto nei cinque anni previsti dal suddetto percorso formativo ha permesso lo sviluppo di una sensibilità al ragionamento grazie all'impegno richiesto dalla traduzione dei testi antichi, accompagnata da una discreta base matematica
- Qualifica conseguita Diploma di maturità classica 100/100
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)



## CAPACITÀ E COMPETENZE

### PERSONALI

*Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.*

#### MADRELINGUA

ITALIANA

#### ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

### INGLESE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

Conseguimento del TOEFL (test of english as foreign language) con punteggio di 223/300 in data 2000

Frequentazione di corso BRITISH COUNCIL dal novembre 2006 all'aprile 2007 con valutazione finale C1.2 Advanced

### FRANCESE

ECCELLENTE

BUONO

ECCELLENTE

Soggiorno per tre anni consecutivi in Francia

### TEDESCO

ELEMENTARE

ELEMENTARE

ELEMENTARE

Frequenza del corso B2.2 presso il Deutsch Institut

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### RELAZIONALI

*Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.*

BUONE CAPACITÀ RELAZIONALI ACQUISITE DURANTE L'ITER FORMATIVO E LAVORATIVO. LE ATTIVITÀ DI DIDATTICA HANNO CONTRIBUITO A SVILUPPARE LA BASE GIÀ ESISTENTE, INOLTRE LE ATTIVITÀ DI RICERCA HANNO AIUTATO A SVILUPPARE LE CAPACITÀ DI LAVORO DI SQUADRA

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### ORGANIZZATIVE

*Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.*

BUONE COMPETENZE ORGANIZZATIVE E DI COORDINAMENTO ACQUISITE SIA DURANTE LA PARTECIPAZIONE A PROGETTI EUROPEI CON L'ORGANIZZAZIONE DI WORKSHOP (EUMASS, DYNOTRAIN) CHE DURANTE IL COORDINAMENTO APPUNTO DELLE ATTIVITÀ DI RICERCA DEL CENTRO RICERCA JRC

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### TECNICHE

*Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.*

Piattaforma Ms Windows : ottima conoscenza generale

Strumenti CAD: buona conoscenza di AUTOCAD 2D; elementi di Solid Works ed autocad 3D;

ottima conoscenza di Matlab, mathcad,

elementi di Simulink, Fortran, Abaqus Cae

Desktop publishing: MS office

buona conoscenza di Simpack – simulatore multi-body per la dinamica di marcia

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### ARTISTICHE

*Musica, scrittura, disegno ecc.*

Scrittura di poesie e brevi racconti con partecipazione a concorsi letterari



<b>ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE</b> <i>Competenze non precedentemente indicate.</i>	INTERESSI EXTRALAVORATIVI : lettura di libri classici italiani e stranieri anche in lingua originale; teatro con predilezione per spettacoli di Pirandello e Shakespeare ; cinema anche in lingua originale; nuoto (15 anni a livello agonistico) ed attualmente allenatore 1° livello; Socio del CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari), Socio Euromech, Socio Anaten (Associazione nazionale tecnici del nuoto)
<b>PATENTE O PATENTI</b>	Patente B
<b>ULTERIORI INFORMAZIONI</b>	Vincitrice del Best Young Research Prize WCRR2008
<b>ALLEGATI</b>	Autorizzo al trattamento dati ai sensi del GDPR 2016/679 del 27 aprile 2016 (Regolamento Europeo relativo alla protezione delle persone fisiche per quanto riguarda il trattamento dei dati personali).  Autorizzo la pubblicazione sul sito istituzione del Politecnico di Milano (sez. Amministrazione Trasparente) in ottemperanza al D. Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 (e s.m.i.).
<b>Firma</b>	
<b>Firma</b>	Si dichiara ai sensi dell' art. 76 del DPR 445/2000 la veridicità dei dati e delle informazioni contenuti nel presente curriculum, in fede
<b>Data e luogo</b>	Milano, 05.06.2019