

DATI PERSONALI

Nome e cognome	ALESSANDRO GIORGETTI
Data e luogo di nascita	
Impiego attuale	Professore Associato (SC 09/A3 (SSD-ING-IND/14) presso l'Università degli Studi Guglielmo Marconi

PROFILO PROFESSIONALE

Alessandro Giorgetti è **Professore Associato** di Progettazione Meccanica e Costruzione di Macchine (09/A3 - SSD-ING-IND/14) e docente dei corsi di "Costruzione di Macchine" e di "Principi di Tecnologia e Materiali per l'Ingegneria" (Corso di Laurea in Ingegneria Industriale -L9) presso l'Università degli Studi Guglielmo Marconi. È inoltre **Professore a Contratto** presso l'Università di Firenze del corso di **Costruzione di Macchine Automatiche e Robot** (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Industriale LM33) dal 2011. Si è laureato in Ingegneria Meccanica nel 2004 presso l'Università degli Studi di Firenze dove ha ottenuto anche il titolo di Dottore di Ricerca in "Progetto e Costruzione di Macchine" nel 2008 e ha successivamente proseguito il proprio percorso di ricercatore come postdoc presso la stessa università prima di diventare ricercatore a T.D. presso l'Università degli Studi Guglielmo Marconi nel 2011.

Da dicembre 2017 ha ottenuto l'abilitazione scientifica nazionale (ASN) alle funzioni di professore universitario di seconda fascia per il Settore Concorsuale 09/A3 - Progettazione Industriale, Costruzioni Meccaniche e Metallurgia.

E' stato ed è responsabile scientifico per attività relative a progetti nazionali e internazionali e studi di ricerca supportati da istituzioni pubbliche e da importanti aziende private nell'ambito dei settori di competenza.

I suoi principali interessi scientifici sono:

- Lo sviluppo di componenti basati su materiali innovativi per applicazioni legate ai veicoli stradali (autoveicoli e motoveicoli). Si è occupato in modo particolare dello sviluppo di sistemi smorzanti basati su fluidi magneto-reologici capaci di incrementare il livello di sicurezza e/o di confort di autoveicoli e motoveicoli [17, 25, 34, B1];
- La scelta dei materiali in fase di progettazione, in particolare per quanto riguarda le applicazioni legate alla selezione delle corrette coppie tribologiche [6, 28, 29]. In questo contesto si è anche occupato dello sviluppo e della caratterizzazione di rivestimenti spessi capaci di fornire elevate caratteristiche meccaniche e termiche [18, 19, 30] e della selezione dei materiali nell'ambito dei componenti di motori ad alte prestazioni [5];
- Lo sviluppo di approcci progettuali per l'Ecodesign, soprattutto in campo automotive, che permettano di tenere conto già in fase di progettazione delle problematiche dell'intero ciclo di vita dei prodotti [14, 24, 27, 32, 33];

- Lo studio sperimentale del comportamento meccanico delle superleghe a base Nichel, dei modelli di evoluzione del danno in esercizio e delle modalità di recupero ed estensione del tempo di vita di tali materiali per applicazioni legate alle turbomacchine [2, 8, 9, 12, 20, 22].
- L'utilizzo dell'Axiomatic design, del Design for Six Sigma e del Robust Design come strumenti per la progettazione di sistemi meccanici innovativi e come strumenti di guida in presenza di elevata complessità progettuale o sperimentale [3, 11, 14, 15, 16, 17, 23, 26].

È autore di oltre 50 pubblicazioni, capitoli di libri e studi, articoli su riviste e atti di convegno sia a livello nazionale che internazionale. E' stato chairman, membro dei comitati scientifici e organizzatore di numerosi convegni internazionali. E' stato inoltre Guest Editor della rivista Procedia CIRP e si è occupato di trasferimento di tecnologie e know-how partecipando allo sviluppo di due brevetti.

ATTIVITA' SCIENTIFICA

Dic 2018 - attuale	Professore Associato (09/A3 - SSD-ING-IND/14) presso l' Università degli Studi Guglielmo Marconi (Roma) e docente dei corsi di <i>Costruzione di Macchine</i> e di <i>Principi di Tecnologia e Materiali per l'Ingegneria</i> (Corso di Laurea in Ingegneria Industriale L9).
Set 2011 - attuale	Professore a Contratto presso l' Università degli studi di Firenze per il corso di <i>Costruzione di Macchine Automatiche e Robot</i> , Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica.
Lug 2011 - Dic 2018	Ricercatore a T.D. (art.1 comma 14 L. 230/05) presso l' Università degli Studi Guglielmo Marconi (Roma), SSD:ING-IND/14 e docente dei corsi di <i>Costruzione di Macchine</i> e di <i>Principi di Tecnologia e Materiali per l'Ingegneria</i> (Corso di Laurea in Ingegneria Industriale L9).
Lug 2008 - Giu 2011	Assegnista di ricerca presso l' Università degli Studi di Firenze , Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali. Si è occupato dello sviluppo di componenti innovativi di tipo aptico per applicazioni in campo motociclistico e di approcci progettuali legati al Design for Six Sigma e al Robust Design.
Gen 2005 - Dic 2007	Dottorando in "Progetto e Costruzione di Macchine" (XX Ciclo) con attività di ricerca relative allo sviluppo e alla caratterizzazione di nanocoatings ottenuti attraverso Flame Spraying di microemulsioni.
Lug 2004 - Gen 2005	Svolge un Internship presso il Centro Ricerche FIAT (CRF) , Orbassano (TO) con attività di ricerca legata allo studio del comportamento di laminati in Nitinol per la realizzazione di guarnizioni robuste per la testata di motori ad alte prestazioni.

ATTIVITA'DIDATTICA

Università degli Studi Guglielmo Marconi

E' titolare del corso di "Costruzione di Macchine" (12 CFU - SSD: ING-IND/14) all'interno del corso di laurea triennale in Ingegneria Industriale dall'A.A.2012/2013 ad oggi. Del corso di **Principi di Tecnologie a Materiali per l'Ingegneria** (6CFU) e del laboratorio di **Corporate Strategy** dall'A.A. 2018/19.

Università degli Studi di Firenze

E' professore a contratto del corso di "Costruzione di Macchine Automatiche Robot" (6 CFU - SSD: ING-IND/14) all'interno del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica dall'A.A.2011/12 ad oggi.

Dal 2005 al 2011 ha coadiuvato il prof. ing. Paolo Citti e il prof. Ing. Giovanni Nerli presso l'Università degli Studi di Firenze per il supporto alla didattica e come componente delle commissioni di esame dei corsi:

- Costruzione di Macchine Automatiche Robot, dall'A.A.2005/2006 all'A.A.2010/2011;
- Qualità, Affidabilità e Sicurezza delle Costruzioni Meccaniche, dall' A.A.2005/2006 all'A.A.2009/2010;
- Progettare per la Sicurezza e l'Affidabilità: A.A.2008/2009;
- Qualità nella Progettazione: A.A.2007/2008;
- Progettazione Affidabilistica: A.A.2007/2008;
- Costruzione di Macchine I: A.A.2005/2006.

E' stato relatore e co-relatore di più di 90 tesi di laurea in Ingegneria Industriale e Ingegneria Energetica e Nucleare presso l'Università degli Studi Guglielmo Marconi ed in Ingegneria Meccanica presso l'Università degli Studi di Firenze.

ATTIVITA' PROFESSIONALE

- Ott 2005 - attuale** Consulente e formatore sulle tematiche legate al Design for Six Sigma e al Lean Six Sigma presso l'**Accademia Italiana del Sei Sigma**.
- Nov 2015 - Apr 2017** Consulente di **Irisbus Italia Spa, Torino**, con attività di supporto alla redazione, in accordo con il Regolamento (EU) No 402/2013, del Safety Assurance Record e del Safety Record del sistema di trasporto innovativo TPGV (trolleybus 18m Crealis equipaggiato con un sistema di guida ottico "Optiboard") e di partecipazione alla Commissione Sicurezza nell'ambito delle attività di quest'ultima volta a collaudare il sistema di trasporto TPGV nella città di Bologna e di San Lazzaro di Savena.
- Feb 2008 - Dic 2009** Consulente di **Ferrari S.p.a., Maranello (MO)** per lo sviluppo di approcci metodologici e programmi di miglioramento delle performance di qualità e di efficienza del processo di progettazione e di sviluppo prodotto delle autovetture GT stradali.
- 2008** Docente dei corsi:
- "FMEA and FTA all'interno della progettazione meccanica" per **Piaggio S.p.a.** e **Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.a.**
 - "Design of Experiment" per **Piaggio S.p.a.**
- Nov 2005 - Giu 2006** CTU presso il **Tribunale di Firenze**. Oggetto della consulenza: perizia sulla degradazione delle caratteristiche meccaniche di materiale rotabile sottoposto a sequestro in seguito ad anomalia in esercizio.

Set 2005 – Giu 2006 Consulente della società **Magnetek**, Terranova Bracciolini (AR), nell'ambito delle attività del progetto europeo "PNEUMA" - PNEumatic Uninterruptible MACHine System programma LIFE (2000-2006), occupandosi in particolare della risoluzione delle problematiche affidabilistiche dei prototipi sviluppati all'interno del progetto.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE:

- **2008** – Dottorato di ricerca in **"Progetto e Costruzione di Macchine"**, Università degli Studi di Firenze – Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali.
Titolo della tesi: **Sviluppo di un processo per la deposizione di rivestimenti nanostrutturati basato su Flame Spraying di Micro Emulsioni**. Supervisore Prof. Ing. Paolo Citti.
- **2004** – Superamento dell'Esame di Stato per l'abilitazione alla professione di Ingegnere.
- **2004** - **Laurea quinquennale in Ingegneria Meccanica**, Università degli Studi di Firenze
Titolo della tesi: **Sviluppo di un ammortizzatore rotazionale semiattivo basato su fluidi magnetoreologici per la sospensione anteriore dell'Alfa Romeo 147**. Relatore prof. Ing. Paolo Citti. Tesi sviluppata durante uno stage di sei mesi presso il Centro Ricerche FIAT (CRF), Orbassano (TO).
- **1997** - **Diploma di maturità scientifica** ottenuto presso il liceo scientifico "Cicognini", Prato (PO).

ATTIVITA' DI RICERCA

È autore di 60 pubblicazioni scientifiche su riviste, atti di convegni nazionali e internazionali e capitoli di libro ed è inventore di 2 brevetti nel settore della costruzione di macchine.

Prodotti indicizzati: 30, H index:8, Citazioni:211 (dati estratti da database Scopus e WOS il 13/12/19).

Si riportano di seguito i titoli delle principali pubblicazioni degli ultimi 10 anni.

1. F Ceccanti, A Giorgetti, P Citti, (2019), *A Support Structure Design Strategy for Laser Powder Bed Fused Parts*, Procedia Structural Integrity, in press.
2. A Giorgetti, F Ceccanti, P Citti, A Ciappi, G Arcidiacono, (2019), *Axiomatic Design of Test Artifact for Laser Powder Bed Fusion Machine Capability Assessment*, MATEC Web Conf. 301 00006 doi: 10.1051/mateconf/201930100006
3. C Parretti, E Pourabbas, F Rolli, F Pecoraro, P Citti, A Giorgetti, (2019), *Robust design of web services supporting the home administration of drug infusion in pediatric oncology*, MATEC Web Conf. 301 00013 doi: 10.1051/mateconf/201930100013
4. M Mariottini, N Pieroni, P Bertini, B Pacifici, A Giorgetti. (2019), *Wheel box test aeromechanical verification of new first stage bucket with integrated cover plates for MS5002 GT*. Paper presented at the Proceedings of the ASME Turbo Expo, 9 doi:10.1115/GT2019-90075
5. A Ciappi, A Giorgetti, F Ceccanti, G Canegallo. (2019), *Technological and economical consideration for turbine blade tip restoration through metal deposition technologies*. Proc Inst Mech Eng Part C J Mech Eng Sci, doi:10.1177/0954406219888245
6. A Giorgetti, G Arcidiacono, A Ciappi, R Barbieri, P Citti, (2018), *HNCR model following robust approach*, Quality and Reliability Engineering International; DOI: 10.1002/qre.2324;
7. C Monti, A. Giorgetti, L Tognarelli, F Mastromatteo, (2018) *Effects of Multiple Rejuvenation Cycles on Mechanical Properties and Microstructure of IN-738 Superalloy*, Journal of Material Engineering and Performance, vol.27: 2524-2533. DOI: 10.1007/s11665-018-3335-5;
8. P Citti, A Giorgetti, U Millefanti, (2018), *Mechanical characterization of a new low carbon bainitic steel for high performance crankshaft*, Procedia Structural Integrity Vol.8, pp. 486-500, doi:10.1016/j.prostr.2017.12.048
9. G Arcidiacono, B Innocenti, A Macrì, A Giorgetti, (2018), *Design of a measurement system for*

- the estimation of the knee kinematics*, International Journal of Mechanical Engineering and Technology, 9 (2): pp.866-875;
10. E Giusti, A Giorgetti, A Girgenti, G Arcidiacono, D Checcacci, W Schiavi, (2018), *New empirical design practice to evaluate the sealing capability of split flange for steam turbine*, International Journal of Mechanical Engineering and Technology 9(2): pp.839-850;
 11. P Citti, A Giorgetti, U Millefanti, (2018), *Current challenges in material choice for high-performance engine crankshaft*, 2018, Procedia Structural Integrity Vol.8, pp. 486-500, DOI: 10.1016/j.prostr.2017.12.048
 12. A Giorgetti, C Cavallini, G Arcidiacono, and P Citti, (2017), *A Mixed C-VIKOR Fuzzy Approach for Material Selection during Design Phase: A Case Study in Valve Seats for High Performance Engine*, International Journal of Applied Engineering Research, Vol.12(12): pp. 3117-3129;
 13. A Giorgetti, C Cavallini, A Ciappi, G Arcidiacono, and P Citti, (2017), *A Holistic Model for the Proactive Reduction of Non-conformities within New Industrial Technologies*, International Journal of Mechanical Engineering and Robotics Research, Vol. 6(4): pp. 313-317; DOI: 10.18178/ijmerr.6.4.313-317;
 14. A Giorgetti, C Monti, L Tognarelli, F Mastromatteo, (2017), *Microstructural evolution of René N4 during high temperature creep and aging*, Results in Physics, Vol. 7: pp. 1608-1615. DOI: 10.1016/j.rinp.2017.04.027;
 15. C Monti, A Giorgetti, L Tognarelli, F Mastromatteo, (2017), *On the Effects of the Rejuvenation Treatment on Mechanical and Microstructural Properties of IN-738 Superalloy*, Journal of Materials Engineering and Performance, Vol. 26(5): pp.2244-2256; DOI: 10.1007/s11665-017-2646-2;
 16. P Citti, A Giorgetti, T Luchetti, *Nanotecnologie e materiali a memoria di forma*, ed Zanichelli, 2017, isbn:9788893640527;
 17. G Arcidiacono, A Giorgetti, A Ciappi, (2017), *An Axiomatic Design framework for reliability improvement*, Proceedings of ICSCA '17, pp.214-217; DOI:10.1145/3056662.3056707;
 18. A Giorgetti, C Monti, P Citti, (2016), *Sviluppo di un trattamento di rejuvenation per la superlega IN-738*, Atti del 45° Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni, Trieste;
 19. P Citti, L Tognarelli, A Giorgetti, A Ciappi, (2016), *Come cambia la progettazione nella manifattura additiva*, Atti del 45° Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni, Trieste;
 20. A. Giorgetti, A. Girgenti, P. Citti, M. Delogu, (2016), *A Novel Approach for Axiomatic-Based Design for the Environment*. In: Farid A., Suh N. (eds) Axiomatic Design in Large Systems, Springer International Publishing; DOI: 10.1007/978-3-319-32388-6_5
 21. Girgenti A, Giorgetti A, Anselmi M, Scatena A, (2015), *Improvement of the Test Equipment for a Stress Corrosion Lab through the Axiomatic Design*, Procedia CIRP, Vol 34: pp.162-167; DOI: 10.1016/j.procir.2015.07.067;
 22. Girgenti A, Giorgetti A, Citti P, Romanelli M, *Development of a Custom Software for Processing the Stress Corrosion Experimental Data through Axiomatic Design*, Procedia CIRP, Vol. 34: pp. 250-255M DOI:10.1016/j.procir.2015.07.064;
 23. Monti C, Giorgetti A, Girgenti A, (2015), *An Axiomatic Design Approach for a Motorcycle Steering Damper*, Procedia CIRP, Vol. 34: pp. 150-155; DOI: 10.1016/j.procir.2015.07.081;
 24. A Giorgetti, C Cavallini, (2015), *Sviluppo di rivestimenti metallici ad elevate caratteristiche Meccaniche ed elevata conducibilità termica per applicazioni in campo automotive*, Atti del 44° Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni, 2-5 Settembre 2015, Messina; ISBN:9788869380631;
 25. S Vezzù, C Cavallini, S Rech, E Vedelago, A Giorgetti, (2015), *Development of High Strength, High Thermal Conductivity Cold Sprayed Coatings to Improve Thermal Management in Hybrid Motorcycles*, SAE International Journal of Materials and Manufacturing, Vol.8(1): pp.180-186; DOI:10.4271/2014-32-0044;
 26. P Citti, A Giorgetti, C Monti, (2014), *Development of a new model and test for the evaluation of the stress of advanced materials in operative conditions*, VIII International GUIDE Conference, 19-21 Novembre 2014, Aracaju (Brasile), ISSN: 2179/4901;
 27. P Citti, A Giorgetti, L Costanzo, (2014), *Development of optimized procedures for the*

- implementation of cold test cell for the production line of high performance engines*, VIII International GUIDE Conference, 19-21 Novembre, 2014, Aracaju (Brasile), ISSN: 2179/4901;
28. C Monti, A Giorgetti, P Citti, F Mastromatteo, (2014), *Evoluzione microstrutturale della superlega IN738 preventivamente danneggiata a creep, durante le varie fasi del trattamento termico di rejuvenation*, Atti del Convegno Nazionale AINMET 2014, Roma, ISBN: 978-88-98990-01-06;
 29. A Girgenti, A Giorgetti, C Monti, P Citti, (2014), *Conceptual design evaluation of different friction devices through the use of axiomatic design*, Proceedings of The Eight International Conference on Axiomatic Design (ICAD2014), Lisbon, Portugal ISBN: 978-09-89465823;
 30. L Berzi, M Delogu, A Giorgetti, M Pierini, (2014), *Determinazione di best practice per la corretta progettazione in ottica ELV attraverso l'analisi di problematiche reali degli impianti di smaltimento e smontaggio veicoli*, Atti del 43° Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni, Rimini;
 31. N Baldanzini, A Giorgetti, C Monti, S Piantini, M Pierini, (2014), *Progetto di un Ammortizzatore di Sterzo per motocicli basato su fluido magneto-reologico*, Atti del 43° Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni, Rimini;
 32. C Cavallini, P Citti, L Costanzo, A Giorgetti, (2013), *An axiomatic approach To Managing the information content in QFD: applications in material selection*, Proceedings of ICAD2013 The Seventh International Conference on Axiomatic Design, Worcester (MA) - June 27-28, 2013, ISBN: 978-0-9894658-0-9;
 33. L Berzi, M Delogu, A Giorgetti, M Pierini, (2013), *On-field investigation and process modelling of End-of-Life Vehicles treatment in the context of Italian craft-type Authorized Treatment Facilities*, Waste Manag., 33(4):892-906;
 34. Cavallini C, Giorgetti A, Citti P, Nicolaie F, (2013), *Integral Aided method for Material Selection based on Quality Function Deployment and Comprehensive VIKOR algorithm*, Material & Design, Volume 47:27-34; DOI: 10.1016/j.matdes.2012.12.009
 35. L Costanzo, C Cavallini, A Giorgetti, P Citti, (2012), *Applicazione di un algoritmo MADM per la scelta del coating ottimale in una coppia cinematica*, Atti del 41° Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni, Vicenza; ISBN: 978-88-97385-43-1;
 36. L Costanzo, C Cavallini, A Giorgetti, P Citti, (2012), *Analisi delle potenzialità della tecnologia Cold Spray per il restauro di auto d'epoca*, Ingegneria dell'Autoveicolo, vol.4(12): pp.22-34; ISSN:2280-8752;
 37. P Citti, A Meneghin, A Giorgetti, I Pianigiani, (2011), *Sviluppo di un sistema innovativo per sollevamento e ritenzione della ruota di scorta di veicoli terrestri*, Atti del 40° Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni, Palermo; ISBN: 9788895272856;
 38. L Berzi, M Delogu, A Giorgetti, M Pierini, (2011), *A bird's Eye View on End-of-life Vehicles Directive in Europe: An Italian Case Study*, Proceedings of the 13th European Automotive Congress 2011 (EAEC 2011), Valencia (Spagna); ISBN: 978-84-615-1794-7;
 39. A Giorgetti, P Citti, G Arcidiacono, M Delogu, (2011), *Axiomatic Design for the Development of Eco-Sustainable Metaproducts*, Proceedings of The Sixth International Conference on Axiomatic Design (ICAD2011), Daejeon (Korea), pp. 88-94; ISBN: 978-89-89693-30-7;
 40. A Giorgetti, N Baldanzini, M Biasiotto, P Citti, (2010), *Design and testing of a MRF rotational damper for vehicle applications*, Smart Materials & Structure, Vol.19(6) n.065006; DOI: 10.1088/0964-1726/19/6/065006
 41. A Giorgetti, C Campagna, G Campatelli, P Citti, (2009), *I brevetti della meccanica*, Capitolo 6, in Rapporto di Artimino sullo sviluppo locale, pp. 214-224, Ed. Il mulino; ISBN: 9788815139054.

BREVETTI

- B1. Ha partecipato come inventore allo sviluppo del brevetto: "A steering head for motorcycles integrating steering damping means":
 - Brevetto internazionale WO2014013435;
 - Brevetto europeo EP2875255;

- Brevetto USA: US20150129379.

Il brevetto è attualmente di proprietà dell'Università degli Studi di Firenze ed è in fase di valorizzazione (sono attualmente in corso trattative con costruttori motoveicolistici).

Dal 18-07-2012 a oggi

B2.Ha partecipato come inventore allo sviluppo del brevetto: WO2014199403 - "Modular structure for storage and transport" di proprietà dell'azienda Letizia Spa.

Dal 14-06-2013 a oggi

DIREZIONE O PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE

E' stato **Editor** del volume 34 (2015) della rivista internazionale **Procedia Cirp**, la rivista è pubblicata da Elsevier e indicizzata su database Scopus (CiteScore 2017:1,50).

E' membro del **Comitato Scientifico** della rivista "**Quality & Engineering**", ISSN:2533-146. dal 01-02-2017 a oggi

E' stato membro del **Comitato Scientifico** della rivista "**Sei Sigma e Qualità**", ISSN: 2039-2583. dal 01-01-2010 al 31/01/2017.

Collabora dal 2012 come reviewer con le seguenti riviste indicizzate su database Scopus:

- Smart Materials and Structures (IOP Publishing), Scopus Citescore (2017):3,38;
- IMECHE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: *Journal of Mechanical Engineering Science* (SAGE Publications), Scopus Citescore (2017): 1,21;
- Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D Journal of Automobile Engineering (SAGE Publications), Scopus Citescore (2017): 1,64;
- Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part I Journal of System and Control Engineering (SAGE Publications), Scopus Citescore (2017): 1,39;
- Journal of Composite Materials (SAGE Publications), Scopus Citescore (2017): 1,57;
- Journal of Industrial Engineering International (Springer Nature), Scopus Citescore (2017): 1,33.

PARTECIPAZIONE AL COLLEGIO DEI DOCENTI NELL'AMBITO DI DOTTORATI DI RICERCA

E' membro del **Collegio dei Docenti** del corso di dottorato in "Scienze Fisiche e ingegneria dell'Innovazione Industriale" (DOT13D3999), Università Telematica GUGLIELMO MARCONI per i cicli XXIX, XXX, XXXI e XXXII, dal 19-09-2013 a oggi

E' stato **relatore** di varie tesi di dottorato, in particolare:

- "Start up di un laboratorio per prove di tensocorrosione su materiali esercibili in ambiente "SOUR", candidato: Andrea Girgenti, Dottorato di Ricerca in Scienze Fisiche e Ingegneria dell'Innovazione Industriale CICLO XXIX. Attività svolta in collaborazione con GE Oil & Gas Nuovo Pignone e Pontlab Srl;
- "Sviluppo di un trattamento di Rejuvenation per la superlega a base nichel IN-738 e di un modello microstrutturale per la superlega single-crystal René N4", candidato: Cosimo Monti, Dottorato di Ricerca in Scienze Fisiche e Ingegneria dell'Innovazione Industriale CICLO XXVIII. Attività svolta in collaborazione con GE Oil& Gas Nuovo Pignone;
- "Sviluppo di metodologie e strumenti innovativi per l'implementazione della tecnologia Cold test come End of Line test di motori ad alte prestazioni", candidato: Leonardo Costanzo, Dottorato di ricerca in Ingegneria dell'Innovazione e dello Sviluppo dei Prodotti e dei Processi Industriali CICLO XXVII. Attività svolta in collaborazione con Ferrari S.p.a.;
- "Sviluppo di rivestimenti metallici tramite tecnologia Cold Spray per la funzionalizzazione termomeccanica in-situ di componentistica automotive", candidato: Carlo Cavallini. Dottorato di Ricerca in Innovazione e Sviluppo dei Prodotti e dei Processi Industriali CICLO XXVI. Attività svolta in collaborazione con Ferrari S.p.a.

Attualmente è **tutor** dei dottorandi:

- Andrea Ciappi, attività di ricerca in collaborazione con BHGE Nuovo Pignone, Dottorato di Ricerca in Scienze Fisiche e Ingegneria dell'Innovazione Industriale, CICLO XXX.
- Ulisse Millefanti, attività di ricerca in collaborazione con Ferrari S.p.a., Dottorato di Ricerca in Scienze Fisiche e Ingegneria dell'Innovazione Industriale, CICLO XXXI.
- Beniamino Pacifici, attività di ricerca in collaborazione con BHGE Oil & Gas Nuovo Pignone, Dottorato di Ricerca in Scienze Fisiche e Ingegneria dell'Innovazione Industriale, CICLO XXXI.

Ha partecipato dal 03/07/2009 al 13/12/2013, in qualità di **membro esperto**, al collegio dei docenti dei dottorati di ricerca in "Progetto e di Costruzione di Macchine" relativamente ai cicli: XXII,

XXIII e XXIV, e "Progetto e Sviluppo di Prodotti e Processi Industriali" relativamente ai cicli XXV, XXVI, XXVII e XXVIII, presso l'Università degli Studi di Firenze.

CONSEGUIMENTO DI PREMI E RICONOSCIMENTI PER L'ATTIVITÀ SCIENTIFICA

- Ha ricevuto il premio **"Special Recognition Award"** al convegno SETC (Small Engine Technology Conference) 2014 per aver presentato uno dei 10 migliori articoli della conferenza. Pubblicazione: "Development of High Strength, High Thermal Conductivity Cold Sprayed Coatings to Improve Thermal Management in Hybrid Motorcycles".
- Ha ricevuto il premio: **"Honorable Mention for Outstanding Technical Paper"** alla conferenza ICAD 2015 (9th International Conference on Axiomatic Design). In particolare è stato premiato per i due lavori:
 - "Improvement of the Test Equipment for a Stress Corrosion Lab through the Axiomatic Design";
 - "Development of a Custom Software for Processing the Stress Corrosion Experimental Data through Axiomatic Design".

ALTRI TITOLI

- Dall'A.A. 2017/18 è membro del Gruppo di Riesame del corso di Laurea Triennale in Ingegneria Industriale (L9) dell'Università degli Studi Guglielmo Marconi;
- Dal gennaio 2016 è membro della giunta del Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione e dell'Informazione dell'Università degli Studi Guglielmo Marconi;
- Dal giugno 2014 è **responsabile del Laboratorio** di "Progettazione e Sviluppo Prodotto" dell'Università degli Studi Guglielmo Marconi;
- A dicembre 2014 ha ottenuto la certificazione **CSCP (Certified Supply Chain Professional)** di APICS;
- Nel 2013 ha ottenuto la certificazione **"Master Black Belt" Lean Six Sigma and Design for Six Sigma** da parte dell'Accademia Italiana del Sei Sigma, AISS;
- Durante il 2013 ha frequentato percorsi specialistici sulle tecniche di formazione avanzata: "Learning Dynamics for Instructors" e "Train the Trainer";
- Nel 2008 ha frequentato a Denver (CO) un percorso specialistico di formazione sui metodi per la **gestione dell'innovazione** (Innovation Tools for Black Belts);
- Nel 2008 ha ottenuto la certificazione **"Black Belt"** da parte dell'Accademia Italiana del Sei Sigma, AISS;
- Nel 2005 ha ottenuto la certificazione **"Green Belt"** da parte dell'Accademia Italiana del Sei Sigma, AISS.

COMPETENZE LINGUISTICHE

LINGUA MADRE: **Italiano**

ALTRE LINGUE CONOSCIUTE: **Inglese**

Understanding				Speaking				Writing	
Listening		Reading		Spoken interaction		Spoken production			
C1	Effective Operational Proficiency	C1	Effective Operational Proficiency	C1	Effective Operational Proficiency	C1	Effective Operational Proficiency	C1	Effective Operational Proficiency

Level by Self-assessment (Common European Framework of Reference for Languages)

Il sottoscritto **Alessandro Giorgetti**, consapevole delle responsabilità anche penali nel caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art.76 del D.P.R. 445/2000, dichiara che i dati, le informazioni e le notizie riportate nel presente Curriculum Vitae corrispondono al vero.

Firma

Autorizzo il trattamento dei dati personali in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 GDPR 679/16.

Firma