

CURRICULUM VITAE ET STUDIORUM DEL PROF. GIUSEPPE BRUNO

Dati anagrafici e notizie generali

Cognome e nome: Bruno Giuseppe

Luogo e data di nascita:

Residenza:

Ufficio: Dipartimento Ingegneria Industriale – Università di Napoli Federico II

Recapiti telefonici:

Email:

Webpage:

Posizione attuale:

Professore Ordinario di Ingegneria Economico Gestionale (SSD ING-IND/35) afferente al Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Napoli Federico II.

Percorso Accademico

Dal 2016 al settembre 2018 - Professore Associato di Ingegneria Economico Gestionale (SSD ING-IND/35) afferente al Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Napoli Federico II.

Dal 2006 al 2016 - Professore Associato di Ricerca Operativa afferente al Dipartimento di Ingegneria Industriale (dal 2011) e al Dipartimento di Ingegneria Economico Gestionale (dal 2006).

Dal 1996 - Ricercatore Universitario di Ricerca Operativa afferente al Dipartimento di Ingegneria Economico Gestionale (dal 1999) e al Dipartimento di Informatica e Sistemistica (dal 1996).

1994- Dottore di Ricerca in Ingegneria Elettronica ed Informatica in Ingegneria Elettronica ed Informatica presso l'Università di Napoli Federico II (V ciclo).

1989- Laurea in Ingegneria Elettronica presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli Federico II.

Altre attività di carattere accademico

Dal 2019 – Membro della Giunta del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Napoli Federico II.

Dal 2016 – Membro del Comitato Scientifico del Master per la Gestione della Sicurezza in convenzione con la Polizia di Stato.

Dal 2016 – Membro del Collegio dei docenti del Dottorato di ricerca in “Technology and Innovation management” dell'Università di Bergamo

Dal 1995 - Membro dell'EURO Working Group on Locational Analysis dell'Associazione Europea di Ricerca Operativa.

Dal 1991 - Membro dell'EURO Working Group on Urban Traffic and Transportation dell'Associazione Europea di Ricerca Operativa.

Dal 2013 al 2019 - Coordinatore dei Corsi di studio di Ingegneria Gestionale della Logistica e della Produzione (laurea Triennale) e di Ingegneria Gestionale (Laurea Magistrale) dell'Università di Napoli Federico II.

Dal 2013 al 2019 – Membro eletto del Consiglio della Scuola Politecnica e delle Scienze di Base dell'Università di Napoli Federico II.

Dal 2013 – Membro eletto del Consiglio della Scuola Politecnica e delle Scienze di Base dell'Università di Napoli Federico II.

Dal 2013 – Membro dell'Associazione Italiana di Ingegneria Gestionale.

Dal 2011 al 2015 – Membro del Direttivo Nazionale dell'Associazione Italiana di Ricerca Operativa (AIRO).

Dal 1995 al 2010 - Responsabile sezione territoriale campana dell'Associazione Italiana di Ricerca Operativa (AIRO).

1997 – Visiting researcher presso il Centre de Recherche sur les Transports de l'Université de Montréal.

Attività didattiche nel campo della logistica e dei trasporti

- Dal 2019 - Titolare del modulo "Modellizzazione di Sistemi logistici" nell'ambito della FS Academy organizzata in convenzione tra Ferrovie dello Stato e Università di Napoli Federico II.
- Dal 2018 - Titolare dell'insegnamento di "Modellizzazione di Sistemi logistici" (9 CFU) – Corso di Laurea Magistrale di Ingegneria Gestionale, Università di Napoli Federico II.
- Dal 2002 al 2018 - Titolare dell'insegnamento di "Metodi per le Decisioni – Ricerca Operativa II" (9 CFU) – Corso di Laurea Magistrale di Ingegneria Gestionale, Università di Napoli Federico II.
- Dal 2002 al 2017 - Titolare dell'insegnamento di "Ricerca Operativa"– Corso di Laurea Triennale di Ingegneria Gestionale della Logistica e della Produzione, Università di Napoli Federico II.
- Dal 2009 al 2018 - Titolare per supplenza dell'insegnamento di "Ricerca Operativa" - Corso di Laurea Triennale di Ingegneria Gestionale, Università di Napoli Parthenope.
- 2010 - Titolare del modulo di "Applicazione di metodi di ottimizzazione a problemi di logistica e trasporto merci" – Master Universitario Internazionale presso l'Università di Napoli Parthenope in "Logistica Integrata e Trasporto Merci (Supply Chain Management and Freight Transport)", in collaborazione con il National Institute of Logistic and Transport (NITL) del Dublin Institute of Technology (DIT).
- 2007 - Titolare del modulo di "Modelli e metodi di ottimizzazione" – Master per Specialisti in "Servizi di Logistica Integrata e Trasporto merci" – SLIT 2, presso l'Università di Napoli Parthenope in collaborazione con il Cesvitec - Camera di Commercio di Napoli e Interporto Campano Spa.
- 2007 - Titolare del modulo di "Modelli e metodi per la pianificazione dei trasporti" – Master in "Infomobilità e Trasporti", Università di Camerino.
- Dal 1998 ad oggi - Attività seminariale su invito presso Karlsruhe Institute of Technology (GE), Keio University (JP), Kyiv Polytechnic Institute (UA), Istituto Politecnico di Portalegre (PT), Nanzan University (JP), Universidad de Navarra (ES), Universidad de Sevilla (ES), Università di Ancona (IT), Università della Calabria (IT), Università del Sannio, Istituto Politecnico di Portalegre (PT), University of Portsmouth (UK), University of Tokyo TUMSAT (JP), Vilnius Gediminas Technical University (LV).

Attività di ricerca e consulenza scientifica

Attività di ricerca nel campo della logistica, della ottimizzazione dei processi di produzione e della pianificazione dei trasporti attraverso la partecipazione a progetti di ricerca e a collaborazioni scientifiche con diverse università italiane (Università di Ancona, Benevento, Calabria, Camerino, Genova, Roma La Sapienza, Salerno, Trieste, Politecnico di Milano) e straniere (Université de Montreal (Canada), Technical University of Dublin (EI), University of Murcia (ES), Karlsruhe Institute of Technology (D), University of Lodz (PL), University of Patras (GR), Université Paris-Dauphine (FR), University of Nanzan (JP), University of Sheffield (UK), University of Lisboa (PT), University of Portalegre (PT), University of Siviglia (ES)), enti di ricerca italiani (istituti IASI, IRAT, IRSIP del CNR) e stranieri (CIRRELT Montreal, LAMSADE Paris) e con enti internazionali (Banca Mondiale Washington). In questo contesto, in particolare, direzione o partecipazione di gruppi di ricerca e consulenza, nel campo della logistica e dei trasporti:

- Dal 2019 - Responsabile scientifico convenzione di consulenza con Poste Italiane spa per la ridefinizione del sistema di raccolta postale.
- Dal 2019 - Responsabile scientifico convenzione di consulenza con Palescandolo srl per la progettazione di un Sistema di Supporto alle Decisioni per la gestione della logistica.
- Dal 2016 - Membro del Gruppo di ricerca internazionale nell'ambito del progetto "Structural Analysis of Mathematical Models of Optimization for Location and Transportation Planning" finanziato dal Ministerio de Economía y Competividad (ES) (grant MTM2015-67706-P).
- 2012-2016: Responsabile scientifico convenzione con Ansaldo Trasporti STS per la progettazione, implementazione di uno strumento software per la raccolta e gestione di dati sensibili.
- 2011-2014: Coordinatore Locale per il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Napoli Federico II del progetto "Optimization and Decision Support System for the Supply Chain" (Odss.4SC), nell'ambito dell'Erasmus Intensive Programme (Grant no. 2013-1-PT1-ERA10-16658- PPORTALE01).
- 2008-2010 - Membro del Gruppo di ricerca dell'Università di Napoli Federico II nell'ambito del PRIN 2007 con riferimento al progetto "Models for the Management of Goods for Maritime Terminal, Logistic Platforms and Multimodal Transportation Networks" - prot. 2007J494P3
- 2007-2008 - Responsabile scientifico convenzione con AIP srl per la progettazione di un sistema logistico integrato in un contesto Just in Time (Progetto finanziato dal Ministero dello Sviluppo Economico).

- 2007-2008 - Responsabile scientifico convenzione con Isolfen sud per la progettazione di un magazzino a servizio di una piattaforma logistica (Progetto finanziato dal Ministero dello Sviluppo Economico).
- 2005-2006 - Responsabile scientifico convenzione con AIR spa per la realizzazione di un pacchetto per la turnazione del personale dell'azienda di trasporto.
- 1999-2001 – Assessore alla Mobilità del Comune di Avellino.
- 1997-2000 – Collaborazione alla stesura del Piano Urbano Traffico per i comuni di Caserta e di Cecina (LI).

Principali pubblicazioni scientifiche nel campo della logistica e dei trasporti

- Bruno, G., Diglio, A., Genovese, A., Piccolo, C. A Decision Support System to improve performances of airport check-in services (2018) *Soft Computing* 23 (9) pp 2877-2886.
- Barbati, M., Bruno, G. Exploring Similarities in Discrete Facility Location Models with Equality Measures (2018) *Geographical Analysis*, 50 (4) pp. 378-396.
- Barbati, M., Bruno, G., Marín, A. Balancing the arrival times of users in a two-stage location problem (2016) *Annals of Operations Research*, 246 (1-2), pp. 273-288.
- Bruno, G., Genovese, A., Piccolo, C. Capacity management in public service facility networks: a model, computational tests and a case study (2016) *Optimization Letters*, 10 (5), pp. 975-995.
- Bruno, G., Cerulli, R., Gentili, M. Models, algorithms and applications for location problems (2016) *Optimization Letters*, 10 (5), pp. 871-873.
- Bruno, G., Genovese, A., Piccolo, C. The capacitated Lot Sizing model: A powerful tool for logistics decision making (2014) *International Journal of Production Economics*, 155, pp. 380-390.
- Bruno, G., Genovese, A., Sgalambro, A. An extension of the schedule optimization problem at a public transit terminal to the multiple destinations case (2012) *Public Transport*, 3 (3), pp. 189-198.
- Bruno, G., Genovese, A., Improta, G. Routing problems: A historical perspective (2011) *BSHM Bulletin*, 26 (2), pp. 118-127.
- Bruno, G., Genovese, A. A mathematical model for the optimization of the airport check-in service problem (2010) *Electronic Notes in Discrete Mathematics*, 36 (C), pp. 703-710.
- Bruno, G., Genovese, A., Sgalambro, A. An Agent-Based framework for modeling and solving location problems (2010) *TOP*, 18 (1), pp. 81-96.
- Bruno, G., Improta, G., Sgalambro, A. Models for the schedule optimization problem at a public transit terminal (2009) *OR Spectrum*, 31 (3), pp. 465-481.
- Bruno, G., Improta, G. Using gravity models for the evaluation of new university site locations: A case study (2008) *Computers and Operations Research*, 35 (2), pp. 436-444.
- Bruno G. "Operations Management: Modelli e metodi per la logistica" (2007). Terza Edizione. Edizioni Scientifiche Italiane pp 360.
- Bruno G., Laporte G.. An Interactive Decision Support System for the Design of Rapid Public Transit Networks. (2002) *Information Systems and Operations Research* Vol.40, No.2 pp 53-62
- Bruno G., Gendreau M., Laporte G., A Heuristic for the location of a Rapid Transit Line. (2002). *Computers and Operations Research* Vol. 9, No 1, pp 1-12.
- Bruno G., Ghiani G., Improta G. (2000). Locating home positions of idle automated guided vehicles. *Journal of Intelligent Manufacturing*, Vol 11, Issue 2, pp. 209-215
- Bruno G., Improta G., Ghiani G. (1998). A Multi-modal Approach to the Location of a Rapid Transit line. *European Journal of Operational Research*, 104 (1998), pp 321-332.
- Bruno G., Improta G., Ghiani G. (1996). Un algoritmo nearest-neighbor per la soluzione del rostering problem: il caso delle FS. *Ricerca Operativa* vol. 25, n.76, pp. 49-64.
- Bruno G., Improta G. (1995). "Traffic Control under Pollutant Emission Constraints". In *Urban Traffic Networks: Dynamic Flow Modeling and Control*, (1995). pp 187-211. Springer-Verlag, Berlin.
- Bruno G. and Improta G.(1994). "Urban Traffic Control: Current Methodologies". In "Artificial Intelligence Applications to Traffic Engineering" (1994). WSP International Science Publishers, pp 69-93.
- Bruno G., Improta G. (1993). Individual Controlled Junctions: Optimal Design. *European Journal of Operational Research* 71, pp 222-234.
- Bruno G., Improta G. (1991). "Combinatorial Aspects in Single Junction Control Optimization" (1991) *NATO ASI Vol. F82 Combinatorial Optimization*, Springer-Verlag, Berlin.