

INFORMAZIONI PERSONALI

Bifulco Gennaro NicolaESPERIENZA
PROFESSIONALE

2017–alla data attuale

Docente universitario

Università degli Studi di Napoli "Federico II", Napoli (Italia)

Professore Ordinario, afferisce al Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale. È presidente della società scientifica nazionale del settore scientifico disciplinare ICAR/05 (Trasporti). È membro del comitato scientifico del cluster tecnologico nazionale riconosciuto dal MIUR "Trasporti Italia 2020" nel quale collabora con i principali attori nazionali dell'innovazione e produzione per la promozione di Industria 4.0 nel mondo dei trasporti. Su incarico della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha partecipato alla redazione delle direttive nazionali per la trasformazione digitale delle infrastrutture stradali (Smart Road). Ha partecipato alla redazione della Strategic Transportation Research Agenda della Commissione Europea per il tema dei trasporti connessi ed automatizzati ed all'aggiornamento del 2019 del Piano Nazionale della Ricerca con riferimento al tema della Mobilità sostenibile. Rappresenta l'Ateneo Federico II di Napoli nell'ambito della Associazione Italiana per la Telematica nei Trasporti (TTS Italia), con cui ha partecipato alla redazione del Piano Nazionale per gli Intelligent Transportation Systems. Svolge e coordina attività di ricerca a livello di Ateneo, nazionale ed internazionale in collaborazione con soggetti industriali e gruppi di ricerca di paesi europei (principalmente Gran Bretagna, Olanda e Germania). Gli argomenti di studio e ricerca spaziano in un ampio campo di discipline scientifiche proprie della Ingegneria dei Trasporti e sono caratterizzate dalla applicazione di metodi quantitativi supportati da ampie e rigorose esperienze sperimentali. Nel 2002, con diversi anni di anticipo rispetto alla diffusione e consolidamento delle tematiche di ricerca collegate al settore delle tecnologie informatiche applicate ai trasporti, è stato responsabile nazionale di un progetto PRIN (Progetti di Rilevante Interesse Nazionale) sui temi degli Intelligent Transportation Systems.

2001–2016

Docente universitario

Università degli Studi di Napoli Federico II, Napoli (Italia)

Professore associato, ha svolto attività didattiche ed istituzionali a livello di Ateneo, Polo, Facoltà e Dipartimento, corsi di Laurea, Laurea Specialistica/Magistrale e Dottorato di ricerca, nonché numerose attività di ricerca con prevalenza per le tematiche:

- Veicoli autonomi e connessi: strumenti teorici e applicativi per lo sviluppo e la modellazione
- Modelli di driving behaviour orientati alla assistenza alla guida
- Strumenti teorici e applicativi per l'interoperabilità veicoli-infrastrutture (Smart Roads)
- Sistemi ITS (Intelligent Transportation Systems)
- Advanced Driving Assistance Systems (ADAS)
- Advanced Traveler Assistance Systems (ATIS)
- Sinergie tra sistemi ATIS e sistemi ATMS (Advanced Traffic Management Systems)
- Pianificazione e progettazione dei sistemi di trasporto

1996–2001

Ricercatore universitario

Università degli Studi di Roma Tor Vergata, Roma (Italia)

Ricercatore. Oltre ad incarichi ed attività didattiche, si è occupato di:

- progettazione di sistemi complessi di sosta e modellizzazione di sistemi di parking-guidance e di park-and-ride;
- soluzioni per il supporto agli spostamenti intermodali;
- modelli di simulazione per le reti di traffico in condizioni di vincoli espliciti di capacità;

- progettazione di reti di traffico;
- modellizzazione matematica della interazione tra trasporti e territorio.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1984	Diploma di maturità classica Ginnasio-Liceo Jacopo Sannazzaro, Napoli (Italia)	Livello 5 QEQ
1991	Laurea in Ingegneria Civile-Trasporti (110/110 e lode) Università degli Studi di Napoli Federico II, Napoli (Italia)	Livello 7 QEQ
1995	Dottore di ricerca in Ingegneria dei Trasporti Università degli Studi di Roma La Sapienza, Roma (Italia)	Livello 8 QEQ
2004	Partecipazione al Corso ARTIST – Architettura Telematica Italiana Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	
2003	Corso Microscopic traffic simulation with MITSIMLab MIT Boston	
2002	Corso Dynamic Traffic Flow Modelling and Control Politecnico Creta, prof. M. Papageorgiou	
1996	Corso Advanced Methods for planning and management of transportation networks MIT Boston & Univ. Studi Napoli Federico II	
1995	Borsa di Studio CNR 201.19.1 per studi sull'interazione trasporti/territorio Consiglio Nazionale delle Ricerche	
1992	VII EURO Summer Institute EURO Società Europea di Ricerca Operativa, Cetraro (Italia)	

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Lingue straniere	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	C1	C2	C1	C1	C2
francese	C1	C2	B2	B2	B1

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze organizzative e gestionali

Incarichi correnti

- Presidente della Società Scientifica Nazionale del Settore ICAR/05 (Trasporti)
- Membro del Comitato Scientifico del cluster tecnologico nazionale "Trasporti Italia 2020"
- Membro dell'Osservatorio Smart Roads, istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art.20 del D.M. 70 del 28/2/2018 con la missione di supportare la trasformazione digitale della rete nazionale stradale (Smart Road) ed esprimere parere tecnico sulle domande di sperimentazione di veicoli a guida autonoma
- Rappresentante del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Ateneo Federico II di Napoli nella Associazione Italiana per la Telematica nei Trasporti (TTS Italia)
- Coordinatore del Corso di Studi in Ingegneria Gestionale dei Progetti e delle Infrastrutture (classe L7)
- Delegato del Rettore per la mobilità studentesca dell'Ateneo Federico II di Napoli
- Membro del Comitato Tecnico-scientifico del centro di servizi CeSMA dell'Ateneo Federico II di Napoli
- Responsabile del Laboratorio LAERTE – ITS (Laboratory for Advanced Experiments on Roads and Traffic Environments under ITS) dell'Ateneo Federico II di Napoli; finalizzato all'utilizzo di strumenti per l'analisi dei comportamenti di guida, per lo sviluppo e certificazioni di soluzioni di comunicazione V2X, per l'innovazione in ambiente ATIS (Advanced Traveller Information Systems), ADAS (Advanced Driving Assistance Systems) e Driving-Automation
- Responsabile Laboratorio ITS, realtà virtuale e tecnologie innovative per i trasporti del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale della Federico II di Napoli
- Incaricato dalla Scuola Politecnica e delle Scienze di Base dell'Ateneo Federico II di Napoli per la sperimentazione, in collaborazione con ANM, di servizi di Trasporto Pubblico Collettivo ad alto valore tecnologico
- Membro della Commissione di lavoro per l'ottimizzazione delle prestazioni e per la gestione operativa e coordinamento delle procedure di Valutazione della Qualità della Ricerca (VQR) del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Ateneo Federico II di Napoli

Incarichi trascorsi

- Delegato del Rettore in rappresentanza della Università degli Studi di Napoli Federico II alla assemblea dei soci del consorzio ARCS (Agenzia Regionale Campana per la Sicurezza stradale)
- Membro della Commissione Infrastrutture della Facoltà di Ingegneria della Università degli Studi di Napoli Federico II
- Membro della Commissione Ricerca del Polo delle Scienze e delle Tecnologie della Università degli Studi di Napoli Federico II, e coordinatore della sotto-commissione per la partecipazione ai Programmi Quadro di finanziamento europei
- Coordinatore della Commissione Internazionalizzazione della Classe delle lauree in ingegneria civile ed ambientale

Internazionalizzazione della didattica

2011

- *Università di Southampton (GB) – co-tutoraggio dottorando di ricerca* in periodo di internazionalizzazioni (label doctor europeous)

Dal a.a. 2007-08 al a.a. 2012-13

- *Promotore e responsabile scambio Erasmus* tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e l'Università di Nidge (Turchia)

Dal a.a. 2007-08 al a.a. 209-10

- *Promotore e responsabile scambio Erasmus* tra l'Università degli Studi di Napoli Federico II e l'Università Tecnica di Delft (Olanda)

2007

- *Co-tutoraggio dottorandi di ricerca* con l'Università tecnica di Delft

Incarichi correnti per pubbliche amministrazioni

- Membro del Comitato internazionale di indirizzo per la Smart Road ANAS
- Referente scientifico per l'Ateneo Federico II di Napoli del progetto di alta formazione FS Academy
- Esperto disciplinare nell'*albo degli esperti di valutazione* ANVUR (Agenzia Nazionale di Valutazione del sistema Universitario e della Ricerca) per la procedura AVA (Autovalutazione, Valutazione periodica, Accredimento)
- Esperto Tecnico-Scientifico per la valutazione di progetti nazionali di ricerca MIUR a valere sul PON (Programmazione Operativo Nazionale)
- Esperto Tecnico-Scientifico per la Regione Puglia, per la valutazione di programmi di incentivazione alla ricerca industriale
- Componente del gruppo di lavoro presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la *Definizione di requisiti funzionali e modalità di adeguamento tecnologico della rete stradale primaria nazionale, con specifico riferimento alla introduzione di soluzioni ITS (Intelligent Transportation Systems)*: definizione di specifiche funzionali e prestazionali per la trasformazione in senso digitale delle infrastrutture di trasporto stradali della rete TEN-T e SNIT

Incarichi trascorsi per pubbliche amministrazioni

- Esperto per la Regione Lazio per la valutazione di Progetti di Ricerca "di filiera" (2017)
- Esperto per la Regione Campania per la valutazione di progetti di ricerca presentati nell'ambito degli Accordi Quadro di Programma (2017)
- Esperto tecnico-scientifico nella Commissione di Selezione per il reclutamento di due ingegneri presso la Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale
- Esperto *valutatore della Commissione Europea* per i progetti di ricerca VI e VII FP e rapporteur nel processo di valutazione per la call FP6-2004-SSP-4
- Esperto MIUR per la *valutazione di progetti di ricerca PRIN* (bando 2003 e 2004)
- Componente *commissione di valutazione regionale per i progetti di attività formative a sostegno del sistema della mobilità* in Campania (2003)
- Esperto nella progettazione di un servizio di *trasporto pubblico innovativo a chiamata* per la Provincia di Napoli; l'attività di progettazione ha interessato sia gli aspetti di quantificazione della domanda potenziale ed attratta sia gli aspetti di dimensionamento del servizio e progettazione degli aspetti algoritmici (2002)
- *Presidente Commissione Regione Campania per il monitoraggio degli Enti ammessi a contributo per la redazione di Piani Urbani del Traffico e Piani per la Sicurezza Stradale* (2001-02)
- Esperto per le tematiche dei Trasporti nelle attività di *monitoraggio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti verso la procedura di Advisor sui Progetti Infrastrutturali di Interesse Nazionale* relativi a: Collegamenti Tra Sicilia e Continente; Autostrada Pedemontana Veneta; Autostrada Salerno - Reggio Calabria (2000)
- Membro del gruppo di lavoro per la consulenza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la *redazione delle linee guida per i PNSS* (Piani Nazionali della Sicurezza Stradale, 2000)
- Membro del gruppo di lavoro della Università degli Studi di Roma Tor Vergata per la *Riorganizzazione del trasporto collettivo della città di Velletri* (2000)
- Aspetti di mobilità e trasporti per il *Piano Regolatore Generale della città di Maratea* (2000)
- Componente del gruppo di lavoro per la costruzione del *SIMT (Sistema Informativo Mobilità e Trasporti) della provincia di Bologna* (1992)
- Consorzio Napoli Attiva: estensore dello studio di *foresight tecnologico per il settore automotive* (2012)

Competenze professionali

Titolarità ed incarichi didattici di insegnamento

Presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II

A ottobre 2019

- Presidente commissioni di esame:

- *Fondamenti di Ingegneria dei Sistemi di Trasporto*
- *Teoria dei Sistemi di Trasporti*
- *Gestione dei Sistemi di Trasporto*
- *Tecnica ed Economia dei Trasporti*
- *Tecnica del Traffico e della Circolazione*
- Membro commissioni di esami:
 - *Organizzazione e Sicurezza dell'Esercizio delle Reti Ferroviari*
 - *Tecnologie dei Sistemi di Trasporto*
 - *Pianificazione dei Sistemi di Trasporto*

Dal a.a. 2017

- Titolare dell'insegnamento di *Fondamenti di Ingegneria dei Trasporti*

Dal 2017-18

- Incaricato dell'insegnamento di *Fondamenti di Ingegneria dei Sistemi di Trasporto* in convenzione con (e presso) l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli

A.a. 2016-17

- Incaricato dell'insegnamento di *Teoria dei Sistemi di Trasporto* in convenzione con (e presso) l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli

A.a. 2015-16

- Titolare dell'insegnamento di *Gestione dei Sistemi di Trasporto*

Dal a.a. 2011-12 fino al a.a. 2016-17

- Titolare dell'insegnamento di *Teoria dei Sistemi di Trasporto*

A.A. 2010-11

- Titolare dell'insegnamento di *Tecnica ed Economia dei Trasporti*

Dal a.a. 2007-08 al a.a. 2010-2011

- Docente degli insegnamenti di *Elementi di progettazione e sviluppo di codici di calcolo e Introduzione pratica alla progettazione ed utilizzo di database relazionali* dal XXI al XXIV ciclo di Dottorato in Ingegneria dei Sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali

Dal a.a. 2001-02 al a.a. 2009-10

- Titolare dell'insegnamento di *Teoria dei Sistemi di Trasporto* (laurea specialistica ing. dei sistemi idraulici e di trasporto)

▪

Presso l'Università degli Studi di Roma Tor Vergata

A.a. 2001-02

- Incaricato dell'insegnamento di *Pianificazione dei Trasporti II*

Dal a.a. 2001-02

- Incaricato dell'insegnamento di *Pianificazione dei Trasporti II*

Dal a.a. 1999-02 al a.a. 2001-02

- Incaricato dell'insegnamento di *Progettazione dei Sistemi di Trasporto*

Responsabilità di convenzioni e progetti di ricerca (ultimi 5 anni)

2019 - in corso **Progetto PON "ICOSAF"** (Integrated COllaborative systems for SmArt Factory), capofila industrial FCA (Fiat Chrysler Automobile) – responsabile per le attività di competenza del DICEA di Federico II (contaminazione con competenze trasportistiche per il controllo di veicoli a guida automatica di ausilio alla linea produttiva)

2018 - in corso **Progetto POR "HAVE"** (Holistic Automotive Validation Environment), capofila industriale Netcom Group – responsabile per le attività di competenza del DICEA di Federico II

2017-18 Assegnazione Borsa per la promozione di processi di open innovation negli ambiti tecnologici prioritari della Smart Specialization Strategy (RIS 3) della regione Campania

2016-17 **Convenzione di ricerca UNINA-CeSMA con MOVALIA S.r.l.** Per la realizzazione e

validazione di strumenti di sviluppo per applicazioni di simulazione e predizione del traffico; esecuzione del testing degli strumenti in ambiente controllato

2016-17 **Convenzione di ricerca UNINA-CeSMA con UIRNET S.p.A.** Servizio di valutazione di congruità tecnico-economica dei Progetti informatici di UIRNet

2016-17 **Convenzione di ricerca UNINA-DICEA con INVITALIA** Supporto specialistico alla Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, con particolare riferimento alle tematiche connesse all'introduzione di tecnologie innovative nell'ambito dei sistemi di trasporto e al loro potenziale impatto sui livelli di sicurezza e qualità della rete stradale

2014 - 2019 **Progetto PON "Airport Orchestrator"** (sogg. Beneficiario TEST Scarl) . ITS per servizi aeroportuali avanzati. Servizi avanzati ai passeggeri basati su tecniche innovative di localizzazione, tracciamento e navigazione. Realizzazione di servizi finalizzati all'ottimizzazione dinamica ed interattiva delle funzionalità aeroportuali attraverso la gestione adattiva dei flussi di passeggeri

2013-16 **Progetto PON 2007-13 "Apps4Safety" – main partner FCA (Fiat Chrysler Automobile).** ITS per la sicurezza stradale attiva: analisi e strumenti per l'innovazione di processo e di prodotto nel campo della sicurezza attiva

2012-15 **Progetto PON 2007-13 "DRIVEIN2" – main partner FCA (Fiat Chrysler Automobile).** ITS per guida eco-compatibile e sicura. Modellizzazione del comportamento alla guida in situazione di condizionamento da traffico. Sviluppo e testing di soluzioni per la generazione di eco-hints dinamici ai guidatori, finalizzati alla riduzione dei consumi di carburante

2012-15 **Progetto PON 2007-13 "CeSMA, PONA3_00055" (sogg. Beneficiario UNINA)** Progettazione e realizzazione di un campo sperimentale avanzato per il testing di politiche di integrazione e comunicazione veicolo-infrastruttura basate su tecnologie DSRC, tecnologie di bordo e monitoraggio e previsione delle condizioni di deflusso su rete

Attività di public engagement e divulgazione scientifica e tecnologica (ultimi 5 anni)

- Chairman della sessione "Veicoli autonomi" Workshop Maratea Heroes 2019
- Membro della Commissione di selezione per il miglior progetto sulla mobilità di accesso all'aeroporto di Capodichino (Capodichino Hackathon), giugno 2018, Napoli
- Responsabile stand dimostrativo Università degli Studi di Napoli Federico II Fiera del Maker 2016, Rom
- Responsabile stand dimostrativi sulla mobilità del futuro (manifestazione scientifico-divulgativa *Futuro Remoto*, edizione 2015 e 2016)
- Responsabile Scientifico del Padiglione *Il Viaggio*, manifestazione scientifico-divulgativa *Futuro Remoto* (edizione 2015)
- Consiglio Scientifico *Smart City Innovation Award* – Massachusetts Institute of Technology - Enterprise Forum (2016)
- Coordinatore tavolo di lavoro *Territori Digitali – La Mobilità*, Confindustria Digitale (2015)

ULTERIORI INFORMAZIONI

Trattamento dei dati personali

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.

PRODUZIONE SCIENTIFICA PRINCIPALE IN CAMPO AUTOMOTIVE E ITS

Monografie

- Dalla Chiara B., Bifulco G.N., Fusco G., Barabino B., Corona G., Rossi R., Studer L. (2013). *ITS nei trasporti stradali: Tecnologie, metodi ed applicazioni*. Forlì (FC): EGAF, ISBN: 9788884824776

Ulteriori prodotti indicizzati in Scopus e/o WoS

Articoli (Scopus Document Type = "Article")

2019

- Botte, M., Pariota, L., D'Acierno, L., Bifulco, G.N. (2019) "An overview of cooperative driving in the european union: Policies and practices", *Electronics (Switzerland)*, 8 (6)

2018

- Galante, F., Bracco, F., Chiorri, C., Pariota, L., Biggero, L., Bifulco, G.N. (2018) "Validity of mental workload measures in a driving simulation environment", *Journal of Advanced Transportation*, 2018, *Journal of Advanced Transportation*, DOI 10.1155/2018/5679151

2017

- Pariota, L., Bifulco, G.N., Markkula, G., Romano, R. (2017) "Validation of driving behaviour as a step towards the investigation of Connected and Automated Vehicles by means of driving simulators", *5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings*, art. no. 8005679, pp. 274-279, DOI: 10.1109/MTITS.2017.8005679

2016

- Pariota, L., Galante, F., Bifulco, G.N. (2016) Heterogeneity of driving behaviors in different car-following conditions", *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*, 44 (2), pp. 105-114, DOI: 10.3311/PPtr.8609, Scopus ID: 2-s2.0-84963568702
- Pariota, L., Bifulco, G.N., Brackstone M. (2016) "A Linear Dynamic Model for Driving Behavior in Car Following", *Transportation Science*, 50(3), pp. 1032-1042, DOI: 10.1287/trsc.2015.0622
- Pariota, L., Bifulco, G.N., Galante, F., Montella, A., Brackstone, M. (2016), "Longitudinal control behaviour: Analysis and modelling based on experimental surveys in Italy and the UK", *Accident Analysis and Prevention*, 89, pp. 74-87. DOI: 10.1016/j.aap.2016.01.007

2015

- Bifulco, G.N., Galante, F., Pariota, L., Russo Spina, M., (2015) "A linear model for the estimation of fuel consumption and the impact evaluation of advanced driving assistance systems", *Sustainability*, 7(10), pp. 14326-14343, DOI: 10.3390/su71014326, Scopus ID: 2-

s2.0-84945157042, WoS ID: 000364328300065

- Pariota, L., Bifulco, G.N. (2015) "Experimental evidence supporting simpler Action Point paradigms for car-following" *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 35, pp. 1-15. DOI: 10.1016/j.trf.2015.08.002

2014

- Bifulco G.N., Cantarella, G.E., Simonelli, F. (2014) "Design of signal setting and advanced traveler information systems", *Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations*, 18 (1), pp. 30-40, DOI: 10.1080/15472450.2013.802156, Scopus ID: 2-s2.0-84895546431, WoS ID: 000333484800004
- Bifulco, G.N., Cantarella, G.E., Simonelli, F., Velonà, P. (2014) "Advanced traveller information systems under recurrent traffic conditions: Network equilibrium and stability" *Transportation Research Part B: Methodological*, . Published on-line , DOI: 10.1016/j.trb.2015.12.008

2013

- Bifulco, G.N., Pariota, L., Brackstone, M., McDonald, M. (2013) "Driving behaviour models enabling the simulation of Advanced Driving Assistance Systems: Revisiting the Action Point paradigm" *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 36, pp. 352-366. DOI: 10.1016/j.trc.2013.09.009
- Bifulco, G.N., Pariota, L., Simonelli, F., Pace, R.D. (2013) "Development and testing of a fully adaptive cruise control system" *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 29, pp. 156-170. DOI: 10.1016/j.trc.2011.07.001
- Ben-Elia, E., Di Pace, R., Bifulco, G.N., Shifan, Y. (2013) The impact of travel information's accuracy on route-choice. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 26, pp. 146-159. DOI: 10.1016/j.trc.2012.07.001
- Bifulco, G.N., Di Pace, R., Viti, F. (2013) "Evaluating the effects of information reliability on travellers' route choice" *European Transport Research Review*, 6 (1), pp. 61-70. DOI: 10.1007/s12544-013-0110-4

2009

- Bifulco, G.N., Simonelli, F., Di Pace, R. (2009) "The role of the uncertainty in ATIS applications", *Advances in Soft Computing*, 52, pp. 230-239. DOI: 10.1007/978-3-540-88079-0_23
- Simonelli, F., Bifulco, G.N., De Martinis, V., Punzo, V. (2009) "Human-like adaptive cruise control systems through a learning machine approach", *Advances in Soft Computing*, 52, pp. 240-249. DOI: 10.1007/978-3-540-88079-0_24

2000

- Bifulco, G.N. (2000) "Junctions' optimisation with elastic flows: An algorithm based on local optimisation", *Advances in Transport*, 6, pp. 295-303, Scopus ID: 2-s2.0-4544366931, WoS ID: 000166689000030

Atti di convegno internazionale indicizzati (Scopus Document Type = "Conference Paper")

2019

- Pariota, L., Di Costanzo, L., Coppola, A., D'Aniello, C., Bifulco, G.N. (2019) "Green Light Optimal Speed Advisory: A C-ITS to improve mobility and pollution", *Proceedings of the 2019*

IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2019 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, IEEEIC/I and CPS Europe 2019, art. no. 8783573

2015

- *Pariota, L., Galante, F., Bifulco, G.N. (2015), "The impact of the leading vehicle type on car-following behaviours", International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2015, pp. 30-37, DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223233, Scopus ID: 2-s2.0-84951187366*

2014

- *Bifulco, G.N., Galante, F., Pariota, L. (2014) "Data Collection for Traffic and Drivers' Behaviour Studies: a large-scale survey", 16th Meeting of the Euro Working Group on Transportation - Porto 2013, 111, pp. 721-730, 10.1016/j.sbspro.2014.01.106, WoS ID: 000335582500074*

2012

- *Bifulco, G.N., Galante, F., Pariota, L., Russo Spena, M. (2012), "Identification of driving behaviors with computer-aided tools", UKSim-AMSS 6th European Modelling Symposium, EMS 2012, pp. 331-336, DOI: 10.1109/EMS.2012.96, Scopus ID: 2-s2.0-84874570898*
- *Di Pace, R., Marinelli, M., Bifulco, G.N., Dell'Orco, M. (2012) "Modelling risk perception in ATIS context: a comparison of different Fuzzy Logic-based approaches", 15th Meeting of the Euro Working Group on Transportation, 54, pp. 897-906, DOI: 10.1016/j.sbspro.2012.09.805, Scopus ID 2-s2.0-80053024299: WoS ID: 000299524200099*
- *Bifulco, G.N., Pariota, L., Galante, F., Fiorentino, A. (2012) "Coupling instrumented vehicles and driving simulators: Opportunities from the DRIVE IN2 project", 2012 IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, art. no. 6338789, pp. 1815-1820. DOI: 10.1109/ITSC.2012.6338789*

2011

- *Bifulco, G.N., Cantarella, G.E., De Luca, S., Di Pace, R. (2011), "Analysis and modelling the effects of information accuracy on travellers' behaviour", 2011 IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, art. no. 6082961, pp. 2098-2105. DOI: 10.1109/ITSC.2011.6082961, Scopus ID: 2-s2.0-8375517383, WoS ID: 000298654700344*
- *Di Pace, R., Marinelli, M., Bifulco, G.N., Dell'Orco, M. (2011) "Modeling risk perception in ATIS context through fuzzy logic", Procedia - Social and Behavioral Sciences, 20, pp. 916-926, DOI: 10.1016/j.sbspro.2011.08.100, Scopus ID: 2-s2.0-80053024299, WoS ID: 000299524200099*
- *Bifulco, G.N., Pariota, L., Simonelli, F., Di Pace, R. (2011) "Real-time smoothing of car-following data through sensor-fusion techniques", Procedia - Social and Behavioral Sciences, 20, pp. 524-535, DOI: 10.1016/j.sbspro.2011.08.059, Scopus ID: 2-s2.0-80052989924, WoS ID: 000299524200058*

2008

- *Bifulco, G.N., Simonelli, F., Di Pace, R. (2008) "Experiments toward an human-like Adaptive Cruise Control", IEEE Intelligent Vehicles Symposium 2008, pp. 919-924, DOI:*

10.1109/IVS.2008.4621

2007

- Simonelli, F., Bifulco, G.N., Di Pace, R., Punzo, V. (2007) "Microsimulation for advanced traffic flow management on the E45 motorway in Italy", 14th World Congress on Intelligent Transport Systems, ITS 2007, 2, pp. 1207-1215, Scopus ID: 2-s2.0-84893625672
- Bifulco, G.N., Simonelli, F., Pace, R.D. (2007) "Endogenous driver compliance and network performances under ATIS", 2007 IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Proceedings, art. no. 4357722, pp. 1028-1033. DOI: 10.1109/ITSC.2007.4357722

2005

- Bifulco, G.N., Simonelli, F. (2005) "The effects of ATIS on transportation systems: Theoretical analysis and numerical applications", WIT Transactions on the Built Environment, 77, pp. 723-732, Scopus ID: 2-s2.0-84890481915, WoS ID: 000230076600070

Produzione scientifica indicizzata su database minori (Google Scholar)

2015

- Bifulco G.N.; Galante F.; Pariota L.; Russo Spena M. (2015). "Fuel consumption evaluation for the testing of advanced driving assistance systems: first issues and solutions". WSEAS Press, Atene: 71- 77, vol.47, In: 6th International Conference on Automotive and Transportation Systems (ICAT '15). 27-29 Giugno, Salerno

2014

- Bifulco G.N., Fusco G. (2014). Gestione del traffico urbano e dell'informazione mediante sistemi di trasporto intelligenti. In: Cantarella G.E.; Vitetta A., Fancello G., de Luca S., Gallo M., Bifulco G.N., Fusco G.. (a cura di): Vitetta A., Reti urbane di Trasporto: linee guida per l'analisi e il progetto. vol. 124/2014, p. 126-133, Latina: Consiglio Nazionale Ingegneri, ISBN: 9788860140739
- Bifulco G.N., Galante F., Russo Spena M., Pariota L., Fiorentino A., Scala S., Vico F. (2014). An integrated systems of driving assistance tools for driving assistance application in extraurban roads. In: Proceedings of the 2014 Transportation Research Area, Paris, 13rd-17th April 2014

2013

- Bifulco G.N., Cantarella G.E., Simonelli F., Velonà P. (2013). Equilibrium and day-to-day stability in traffic networks under ATIS. In: Albrecht T; Jaekel B and Lehnert M. Proceedings of the 3rd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems 2013. vol. Verkehrstelematic 3, pp. 503-512, TUD Press, ISBN: 9783944331348, Dresden (D), 2-4 December 2013
- Bifulco G.N., Galante F., Pariota L., Russo Spena M. (2013). Exploiting vehicle communication with infrastructure for accurate positioning. In: Albrecht T; Jaekel B and Lehnert M.. Proceedings of the 3rd International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems 2013. vol. Verkehrstelematic 3, p. 223-232, TUD Press, ISBN: 9783944331348, Dresden (D), 2-4 December 2013

2011

- Di Pace R., Galante F., Pariota L., Bifulco G.N., Perneti M. (2011). *Collecting data in ATIS Context: Travel Simulator Platform vs. Route Choice Driving Simulator*. In: *Proceedings of the 90th TRB Annual Meeting. vol. Data and Information Technology - DIT; Operations and Traffic Management - OPS*, p. 1-16, Washington: Transportation Research Board, Washington U.S.A., 23-27 January 2011
- Bifulco G.N., Di Pace R., de Luca S. (2011). "Investigating and modelling the effects of information accuracy on travellers' compliance with ATIS approach" In: *Models and technologies for ITS*, p. 1-5, Leuven:Katholieke Universiteit, Leuven, 22nd- 24th June 2011
- Bifulco G.N., Di Pace R., Pariota L., Viti F. (2011). "Evaluating the effect of information accuracy on travellers' concordance with Advanced Traveller Information Systems." In: Viti F., Tampère C., Imers L.H., Lin X., Himpe W.. *Models and technologies for ITS*. Leuven:Katholieke Universiteit, Leuven, 22nd- 24th June 2011
- Bifulco G.N., Cantarella G.E., Simonelli F. (2011). *Signal setting and ATIS in traffic networks*. In: Viti F., Tampère C., Imers L.H., Lin X., Himpe W.. *Models and Technologies for ITS*. p. 1-4, Leuven:Katholieke Universiteit Leuven, Leuven, 22nd-24th June 2011

2010

- Di Pace R., Bifulco G.N., Galante F., Perneti M., Simonelli F. (2010). *Enhancing tools for Intelligent Transportation Systems applications: matching data acquired by driving simulator and travel simulator*. In: *Proceedings of the WCTR 2010 Conference*. Lisbona, Portogallo, 11-15 luglio 2010, p. 1-21
- Ben-Elia, E., Di Pace, R., Bifulco G.N., Shiftan Y. (2010). *Modelling the impacts of accuracy on travellers' route choice behaviour and risk perception*. In: *European Transport Conference 2010*. Glasgow (UK), 11- 13 October 2010, p. 1-19

2009

- Bifulco G.N., Di Pace R., Simonelli F. (2009). *A simulation platform for the analysis of travel choices in ITS contexts through stated preferences experiments*. In: *Department of Structural and Transportation Engineering - University of Padova. Proceedings CD*. p. 1-9, Padova University Press, ISBN: 9788890354144, Padova, 23- 25 settembre
- Bifulco G.N., Di Pace R., Pariota L., Simonelli F. (2009). "Development and testing of fully adaptive cruise control systems" In: Fusco G., Colombaroni C.. *Models and technologies for intelligent transportation systems*. vol. 1, p.p. 152-155, Roma, 22nd-23rd June, Aracne editrice, ISBN: 9788854830257

2004

- Bifulco G.N. (a cura di) (2004). *I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche*. Di Bifulco G.N.; Gallo M.; Punzo V.; Simonelli F.; Florio L.; Mussone L.; De Luca S.; Cantarella G.E.. vol. *Strumenti analitici, esigenze di ricerca e proposte di avanzamento scientifico per applicazioni di infomobilità*, pp. 1-422, ROMA:Aracne, ISBN: 88-7999-857-9

Produzione scientifica non indicizzata

2009

- Bifulco G.N., Di Pace R., Simonelli F. (2009). "Un modello di adeguamento dei viaggiatori alle informazioni di un sistema tecnologico avanzato basato su un esperimento di preferenze dichiarate". In: Astarita V., d'Elia S., Festa D.C.. *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile: seminario scientifico 2008*. vol. 1797.34, p. 101-112, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788856812305

2008

- Bifulco G.N., Simonelli F., Di Pace R. (2008). "Feasibility of a learning- machine speed control approach for ACC applications". In: Festa P., Sforza A., *Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks. Joint Conference Euro Working Group on Transportation, XII Meeting - Infomobility and Logistics*, p. 360-361, Napoli: Fridericiana Editrice Universitaria, Ischia (NA), 7-11 September 2008
- Bifulco G.N., Simonelli F., Di Pace R. (2008). "Specification and calibration of a compliance model for ATIS applications". In: Festa P., Sforza A.. *Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks*. vol. *Joint Conference Euro Working Group on Transportation, XII Meeting - Infomobility and Logistics*, p. 367-368, Napoli: Fridericiana Editrice Universitaria, ISBN: 9788883380303, Ischia (NA), 7-11 September 2008
- Bifulco G.N., Di Pace R., Simonelli F. (2008). "Specificazione e calibrazione di un modello di compiacenza". In: Rossi R.. *Metodi e modelli per l'ingegneria dei trasporti nelle scuole di dottorato*. pp. 83-95, Padova University Press, ISBN: 9788890354144, Padova, 3-4 aprile 2008
- Bifulco G.N., Di Pace R., Simonelli F. (2008). "Specificazione e calibrazione di un modello di compliance in presenza ATIS". In: G. Guido, G. Mazzulla. *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*. pp. 61-66, Taranto: Scorpione editrice, ISBN: 978888099176.2, Rende (CS), 9-10 giugno 2008
- Bifulco G.N., Simonelli F., Di Pace R. (2008). "The effect of the compliance elasticity hypothesis on the simulatin of ATIS effects on networks". In: Festa P., Sforza A.. *Optimisation and Logistics in Transportation and Communication Networks*. vol. *Joint Conference Euro Working Group on Transportation, XII Meeting - Infomobility and Logistics*, pp. 368-369, Napoli: Fridericiana Editrice Universitaria, Ischia (NA), 7-11 september 2008

2007

- Bifulco G.N. (2007). "New concepts and approaches for traffic simulation in ATIS contexts". In: Torrieri V. *Centre of competence for transport systems of the Campania region: an experience of innovation and training*. pp. 340-359, Roma: Aracne editrice, ISBN: 978-88-548- 1269-7

2006

- Bifulco G.N. (2006). *Funzioni di prestazione per la stima degli incidenti stradali lesivi in condizioni di veicolo non isolato*. In: D. Tartaro. *Atti del Convegno CAAR*. pp. 1-14, Pomigliano D'Arco (NA), Italia, 30 giugno - 1 luglio 2006

2005

- Bifulco G.N., Simonelli F. (2005). "Campi applicativi e formalizzazione di modelli ATIS". In: Bifulco G.N.. *I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche*, pp. 9-44, Roma: Aracne editrice,

ISBN: 88-548-0169-0

- Bifulco G.N., Simonelli F. (2005). *Modelli ATIS per situazioni ricorrenti ed eccezionali*. In: Bifulco G.N. *I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche*. pp. 45-92, Roma: Aracne editrice, ISBN: 9788854801691
- Bifulco G.N. (curatela, 2005) *“I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche”*. Volume II: *campi di applicazione, modelli e metodi per sistemi ATIS*, Roma: Aracne editrice, ISBN: 88-548-0169-0

2004

- Bifulco G.N. (2004). *“La simulazione e previsione dinamica del traffico”*. In: Bifulco G.N. *I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche*. vol. I (*Strumenti analitici, esigenze di ricerca e proposte di avanzamento scientifico per applicazioni di infomobilità*), pp. 57-96, Roma: Aracne editrice, ISBN: 88-7999-857-9
- Bifulco G.N., Simonelli F. (2004). *“Modelli di assegnazione e progettazione delle informazioni”*. In: Bifulco G.N.: *I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche*. Vol. I (*Strumenti analitici, esigenze di ricerca e proposte di avanzamento scientifico per applicazioni di infomobilità*), pp. 245-256, Roma: Aracne editrice, ISBN: 9788879998574